

	(mill. kr.)
<b>70.02. Faste nyanlæg</b> .....	14.9
lb. nr. 01. København H.-Korsør .....	÷ 2.0
01.8 Ringsted station, nyt sikringsanlæg Arbejdernes omfang er endnu ikke fastlagt, hvorfor skitseprojekteringen ikke er påbe- gyndt. Budgettet kan derfor nedsættes.	
lb. nr. 08. Anlæg i hovedstadsområdet .....	÷ 6.5
08.1. Tåstrup-Høje Tåstrup En revision af arbejdsplanerne i forbindelse med en revurdering af projektet har muliggjort en billigørelse, primært vedrørende stations- broen. Budgettet kan derfor nedsættes.	
lb. nr. 10. København H.-Helsingør .....	÷ 1.8
10.3. Østerport, stationsombygning incl. person- vognsdepot En billigørelse af visse sikringstekniske arbej- der medfører, at budgettet kan nedsættes.	
lb. nr. 22. Nyborg-Fredericia .....	÷ 12.0
22.1. Fredericia station, nyt sikrings- og teleanlæg Den hastige teknologiske udvikling inden for elektronikområdet har medført, at skitsepro- jekteringen endnu ikke er afsluttet. Budgettet kan derfor nedsættes.	
lb. nr. 51. Diverse sikringsarbejder m.v. ....	÷ 5.5
51.1. Anlæg for automatisk togkontrol (ATC) Projektet er fortsat under revurdering under hensyn til den teknologiske udvikling på om- rådet. Budgettet kan derfor nedsættes med ...	÷ 2.6
51.2. Nyt fjernstyrings- og informationssystem øst for Storebælt Den hastige udvikling på elektronikområdet har nødvendiggjort en total revurdering af projektet. Budgettet kan derfor nedsættes med (Udgiften må fortsat tages med forbehold, ligesom den tidsmæssige placering senere kan ændres).	÷ 2.9
lb. nr. 54. Særlige anlæg for godsbefordring .....	22.2
54.7. Padborg dellastterminal Til erstatning for nuværende utidssvarende pakhusanlæg etableres nyt anlæg. Arbejdet er påbegyndt i 1983. Budgettet må øges med .....	6.2
54.8. Ringsted dellastterminal I forbindelse med den løbende modernisering af DSBs godsanlæg har det vist sig hensigts- mæssigt at etablere et ny anlæg i Ringsted bl.a. til delvis erstatning af anlægget i Slagelse, der ikke mere kan opfylde de krav, der må stilles til et sådant anlæg.	