

1. Tilskuddet til teknologisk service i finansåret 1984 samt i budgetoverslagsårene 1985-87 er nedsat med 0,3 mill. kr., jfr. ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1984.
2. Det ændrede udbetalingskøn skyldes, at man fra kun at give tilskud nu hovedsagelig opererer med udlån og udviklingskontrakter, hvor udbetalingerne løber over en årrække. Der henvises til ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1984. I medfør af tekstanmærkning 16 har edb-fondet overført den udnyttede tilsagnsramme på 50 mill. kr. for 1982 til 1983. I bilag I til spørgsmål 4 skal beløbet for 1984 rettelig være 39,3 mill. og ikke 59,3 mill. kr.

Vedrørende bilag 3.

Spørgsmål:

Er tallene for 1981 og 1982 rammer eller faktiske udbetalinger?

Svar:

De tal, som er opført under overskriften lånerammer, er lånerammerne for de to nævnte år, hvor sådanne foreligger. Hverken for skibskreditordningerne eller den gennem Dansk Eksportfinansieringsfond administrerede eksportfinansieringsordning er der imidlertid fastlagt sådanne rammer, og disse poster er derfor optaget i tabellen med de respektive faktiske udlånsbeløb.

Spørgsmål:

Hvorledes forventes K-lånerammem at blive udnyttet i 1983 og 1984?

Svar:

Som følge af det forholdsvist lille spænd mellem markedsrenten og K-låneordningens udlånsrente er det vanskeligt at skønne over den fremtidige rammeudnyttelse. I besvarelsen af 30. september 1983 er der derfor for 1983 og følgende år forudsat en fuld rammeudnyttelse. Det kan oplyses, at bevilgede udlån under 1983-rammen (1.325 mill. kr.) i årets første 9 måneder androg 725 mill. kr. Endvidere tilføjes det, at der ikke er truffet beslutning om K-låneordningen og dennes rammer for 1984 og fremefter.

Spørgsmål:

Opgørelsen af statens bruttoomkostninger ved skibskreditordningerne og eksportfinansieringsfonden bedes sammenholdt med Nationalbankens opgørelse af omkostningerne.

Svar:

Om *skibskreditordningerne* kan anføres følgende:

Skibskreditordningernes lånekompleks består af to lånetyper: forhåndslån, som ydes til værfterne til finansiering af skibsbyggeriet, og salgslån, som ydes til rederierne til finansiering af det færdige skib.

Forhåndslåne udstedes i form af interimbeviser, som Nationalbanken afkøber værfterne til pari. Interimbeviserne er fordringer på de obligationer, som udstedes, når skibet afleveres. Nationalbanken overtager ligeledes disse til pari.

Forhåndslån udbetales typisk til værftet i 3 rater på hver 20 pct. af skibets pris. Ved skibets aflevering til rederi konverteres de udbetalte forhåndslånsrater sammen med en fjerde lånerate på 20 pct. til et endeligt salgslån omfattende 80 pct. af skibets pris med rederiet som debitor. Forhåndslånet indløses altså på dette tidspunkt, og tilbage udestår alene rederiets salgsfansieringslån.

Industriministeriet har i sin besvarelse fundet det rigtigt at henføre omkostningerne ved de enkelte lån, forhåndslån som salgslån, til det tidspunkt, hvor de etableres. Man registrerer derfor omkostningen ved et forhåndslån på tidspunktet for forhåndslånsratens udbetaling, mens omkostningen ved salgslånet henføres til det tidspunkt, hvor dette lån etableres, altså ved skibets aflevering.