

## Til § 2.01 Statsbanerne

a. Ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1984. § 2.01. Statsbanerne.

	F	Æf
b. <b>Nettotal</b> .....	<b>3.608.800.000</b>	<b>62.100.000</b>
<b>Driftsudgifter</b> .....	<b>7.132.100.000</b>	<b>62.100.000</b>
<b>01.01. Driftsbudget.</b>		
<b>Driftsudgifter</b>		
Af <i>finansmin.</i>		
Beløbet 7.132.100.000 kr. forhøjes med kr.....		62.100.000
c. Ad 01.01. Driftsbudget:		
Driftsudgifter .....		62.100.000
01.01. Lønninger m.v. ....		5.900.000
01.02. Lønninger m.v., fradrag vedrørende anlæg .....		÷ 5.900.000
Ad 01.01. Lønninger m.v.		

– Finansudvalget tiltrådte den 17/8 1983 akt 460 vedrørende 1. etape af en sammenlægning af bil- og jernbaneoverfarten på Storebælt, herunder oprettelse af midlertidige stillinger:

– 9 stillinger som ingeniør (DIF/IS), heraf 1 chefstilling og 1 stilling som stedfortræder for chefen.

– 3 stillinger som konstruktør (BtH/TL).

– 3 stillinger som teknisk assistent/teknisk tegner (TL).

Stillingerne bortfalder 31/3 1989.

– I forbindelse med indsatsen for at begrænse antallet af rejsende uden gyldig rejsehjemmel i S-togene er det aftalt mellem HR og DSB at søge oprettet et særskilt hold på 18–20 togrevisorer, som i særligt udvalgte S-tog skal foretage »billetrazzia«. Der søges hertil oprettet 20 stillinger som togrevisor (16). HR dækker merudgiften hertil.

– Med henblik på en styrkelse af DSBs godssektor foreslås oprettes 10 stillinger som teknisk konsulent med nedlæggelse af 10 stillinger som overtrafikassistent/trafikassistent (9/17).

Der er i godssektoren behov for medarbejdere med en meget specifik uddannelse. DSB har ikke internt medarbejdere med de ønskede kvalifikationer, hvorfor ekstern rekruttering er nødvendig.

Der sigtes især mod personale med en grundlæggende uddannelse inden for shipping/spedition suppleret med et par års erfaring i en privat transportvirksomhed.