

[Bilgrav-Nielsen]

bindelse med en ny rute, det være sig til vejnet eller andet. Vi ved, der kan blive tale om miljøkrav f.eks. Derfor synes jeg, det var fornuftigt, om vi havde en lovgivning, der var så lidt indgribende som overhovedet muligt, men dog en lovgivning, der gør det muligt at samordne planlægningen, også af sejladsen. Jeg mener, det ville være en fordel, så vi ser positivt på dette forslag og vil gerne være med til at gennemdrøfte det i udvalget.

#### **Steffensen (KrF):**

Kristeligt folkeparti kan helt henholde sig til ministerens fyldige besvarelse vedrørende dette forslag, og derfor skal jeg ikke komme med yderligere kommentarer.

#### **Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil starte med at sige tak for de positive udtalelser om beslutningsforslaget, og her tænker jeg især på hr. Bilgrav-Nielsen og hr. J. K. Hansen.

Når ministeren er inde på, at han har set et lovforslag, der ligner det, som er fremkommet her, er det da rigtigt. Jeg ved godt, at der i pressen for nogle år siden har været talt om, om man ikke burde komme med et lovforslag på dette område, men jeg synes også, at ministeren som ansvarlig for området burde være mere positiv over for forslaget.

Jeg ved ikke, om jeg ved mere om færger, end ministeren gør – det kunne da tænkes – men jeg er da vidende om, at man allerede er ved at lave en færgerute fra Kerteminde til Mullerup, som skal tage noget fra DSB selvfølgelig. Man var ved at lave noget i sommer med en katamaranrute fra Århus til Kalundborg, som kunne tage 350 passagerer hver gang, og som ville tage noget fra denne rute. Nu står vi med to store færger, som bliver bygget nede i Nakskov. Hvis der er nogen, der går hen og laver en katamaranrute eller en anden rute, vil jeg mene, at ministeren har et meget stort ansvar for, at man kan komme til at se det, som man ser andre steder, at der kommer nogle store færger ind, der ikke har nogen passagerer med. Hvad vil ministeren sige til det? Ministeren vil måske sige, at det er meget godt, det er jo privatiseringen om igen, og det er sådan set også det, det drejer sig om. På dette område er der for øjeblikket – det kan man se hver eneste dag i

aviserne – en masse, der er ude på at få nogle skattefordele ved det, man kalder leasing. Der er et overskud af færger, der er ret så mange, og det er ikke utænkeligt, at der er nogen, der kunne tænke sig at sejle f.eks. fra Kalundborg til Århus. Hvad ville der så blive at sejle med, når de store færger kom? Det var sådan noget, jeg havde troet at ministeren, selv om han vel går ind for privatisering, og hvad det nu hedder, trods alt ville være klar over.

Der er jo også det med de private færgederier, at hvis man tager f.eks. Mols-Linjen, så er ministeriet for offentlige arbejder ved at bruge en masse penge på noget, der hedder Kirkeåsvejen. Der er til samtlige private overfarter i dette land brugt et hav af millioner kroner til vejinvesteringer, som skatteborgerne har betalt, uden at der er nogen garanti for, at de fortsætter, og ifølge det beslutningsforslag får man netop at vide, om de fortsætter eller ej, og det er meget vigtigt.

Så kunne man komme i den situation – og det er noget af det, ministeren spørger om – at man måtte gå ind og støtte en privat færgeoverfart eller overtage den, men det er jeg ærlig talt ikke ret bange for. Man har set det med sådan noget som Juelsminde-Kalundborg-linjen, hvor staten ikke ville gå ind, men hvor amter og kommuner er gået ind, og det har betydet, at der i dag er en privat vognmand, der har overtaget den. Det viser, at ved at støtte en rute kommunalt, amtskommunalt eller statsligt kan man bevare nogle arbejdspladser, og det er sådan set også det, det drejer sig om.

Alt det med, at havene skal være frie, og hvad ved jeg, giver jeg ikke ret meget for, for det er de ikke i forvejen, men hvis det, man fra konservativt hold mener, er, at Panama-både med underbetalte folk, der ikke er i fagforening og sådan noget, skal have lov til at sejle på de danske indenrigsruter, ja, så må de konservative stå for det. Det er vi i hvert fald ikke med på.

#### **Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

Jeg føler trang til til hr. Tommy Dinesen blot at sige – og jeg håber, han ikke er helt uenig med mig – at jeg føler mig faktisk som en rimeligt god beskytter af den kollektive trafik i offentlig regie, det synes jeg der har