

**[Ministeren for offentlige arbejder]**

været ganske mange eksempler på. Jeg kender endda eksempler på, at jeg har beskyttet den mere end medlemmer af SF i råd, der havde afgørende indflydelse. Men derfra og så til yderligere at belægge rutemuligheder med koncessionspligt er der et stort stykke.

Jeg synes, det var en stærk udtalelse af hr. Tommy Dinesen, som kender meget til søfart, at sige, at han ikke giver noget for friheden på havene. Det er en meget flot erklæring. Det synes jeg nu nok vi skal prøve at holde lidt fast ved alligevel.

Og så er der ikke meget mening i at tale om alle de investeringer, der har været i vej- og havneanlæg, al den stund der ikke kan gives nogen garanti for, at en rute opretholdes. Det kan der jo heller ikke ved dette forslag. Her vil man diktere nogen en garanti seks måneder frem i tiden, og hr. Tommy Dinesen har ikke kommenteret min modsigelse på dette punkt, nemlig at det kan ingen forlange. Det kan ikke lovfæstes, at man skal tvinge nogle private erhvervsdrivende til at udføre noget, de ikke har penge til. De kan ikke engang få kredit til at gennemføre det, selv om de måske havde viljen til det, hvis de er i en given situation, og så kan man ikke forlange det i seks måneder. Der kan ikke gives nogen garanti for en fortsættelse i længere tid, og at bevare ruter for at bevare arbejdspladser kan vist ikke være rimeligt. Jeg tror nok, at der for trafiknettet – det er jeg enig i – skal være planlægning og ressourcestyring i nogen grad, meget gerne, men at vi skal opretholde ruter, som der ikke er basis for på markedet, for at opretholde arbejdspladser, må vist være en idé, som samfundsøkonomien ikke vil have spor godt af.

Lad mig så endelig sige, hvad jeg burde have sagt i første omgang, at det er nu ikke ret lang tid, man i givet fald, hvis jeg ville have sluttet den, havde tilmålt mine medarbejdere og mig selv. Jeg ved godt, at beslutningsforslaget er fremsat den 1. november, men man ville altså inden jul have et færdigt lovforslag på bordet. Det var ikke meget at give. Nu er det ikke en særlig vigtig bemærkning, eftersom jeg heller ikke har i sinde at gøre det inden jul 1984, men der skal ikke være tvivl om – dette være sagt på foranledning af hr. J. K. Hansens indledningsbemærkning – at jeg har forståelse for, at man gør sig sådanne tanker. Jeg mener bare, at jeg i min indledning viste, hvorfor det ikke

kan være aktuelt nødvendigt, for der vil ikke være noget behov for en sådan lovgivning så langt frem i tiden, som man overhovedet kan se, og så lader jeg helt de principielle argumenter ligge i denne sammenhæng.

**Dohrmann (FP):**

Jeg synes, jeg vil bekræfte det, ministeren lige har stået og sagt, at han sandelig gør meget for den kollektive trafik. Han gør faktisk så meget, at det til tider er meget svært at se forskel på ham og de ministre, der har siddet her som forgængere for den nuværende trafikminister.

Det var nu ikke derfor, jeg bad om ordet. Det var for at sige, at SF selvfølgelig kan have deres mening om, at alt skal være statsdrift og i offentlig regie, men jeg synes, hr. Tommy Dinesen faktisk skader sin egen sag ved at komme med nogle bemærkninger om leasing, om de store færger, der sejler rundt, uden at der er passagerer med, og om, hvor meget det betyder. Er hr. Tommy Dinesen ikke klar over, hvor meget det betyder for skibsværfterne, at vi overhovedet har noget, der hedder leasing? Nu tænker jeg selvfølgelig på de to færger, som det blev vedtaget at bygge her i folketinget for ikke så længe siden. Da gjorde SF jo meget ud af arbejdspladserne på værfterne. I dag kan jeg så forstå, at det er sømændene, man tænker på først og fremmest, og så blæser man de folk, der arbejder på værfterne, en lang march.

Måden, man løser alle de problemer på, er selvfølgelig, at man giver mulighed for, at der er helt fri konkurrence. Så bliver der et helt naturligt behov. Hvis man gør det, sparer man alle tilskud. Passagererne får lov til at betale, hvad det koster, og dermed er vi ude over alle de problemer, som bliver diskuteret her gang efter gang, hvor man giver tilskud til både det ene og det andet pjat, som der ikke er det mindste fornuftigt i. Men som sagt, hr. Tommy Dinesens bemærkning om leasing var i hvert fald malplaceret i denne forbindelse.

**Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

Skønt formanden for udvalget om offentlige arbejder, hr. Dohrmann, udmærket ved det, skal jeg atter en gang gøre ham opmærksom på, at jeg ikke fører *min* trafikpolitik,