

[Ministeren for skatter og afgifter]

i hvilket omfang skattereglerne benyttes i strid med intentionerne bag bestemmelserne.

Udvalgets redegørelse forelå i juni måned og har dannet baggrund for regeringens overvejelser.

Udvalget konkluderede i redegørelsen, at investorerne skattemæssige fordele kan henføres til samspillet mellem en række forskellige skatteregler. De skattemæssige fordele er ikke specielle for deltagere i leasingprojekter. Det særlige ved leasingarrangementerne er dog, at en leasinginvestor kan opnå alle de skattemæssige fordele på én gang blot ved at købe en anpart i et leasinginteressentskab eller lignende fremfor ved en række enkelt-dispositioner, der hver for sig typisk kræver et mere aktivt engagement.

De gunstige afskrivningsregler med pristalsregulering af afskrivningsgrundlaget, der blev indført i 1982, har medvirket til udviklingen i leasingarrangementerne. Af særlig betydning for leasinginvestorer er dog også reglerne om, at fortjeneste ved virksomhedsophør beskattes med særlig indkomstskat samtidig med, at der indrømmes et bundfradrag på 6.000 kr.

De gunstige afskrivningsregler er imidlertid tiltænkt erhvervslivet som en tilskyndelse til at foretage investeringer og derved øge produktion og beskæftigelse. Regeringen finder det derfor ikke rimeligt, at de fordele, som de pristalsregulerede afskrivninger medfører, overdrages til deltagere i leasingarrangementer.

Forslaget omfatter som udgangspunkt enhver form for udlejning af afskrivningsberettigede driftsmidler, der har mere end to ejere. Det gælder både udlejning til en tidligere ejer (lease back) og udlejning til andre lejere. Udlejning fra aktieselskaber og andre selskabsskattepligtige og udlejning af aktiver, der kun har en eller to ejere, er ikke omfattet af indgrebet. Efter forslaget undtages driftsmidler til en værdi af under 25.000 kr. og udlejning af kortere varighed end 6 måneder.

For så vidt angår skibe og bygninger omfatter forslaget de tilfælde, hvor aktivet købes og udlejes til en tidligere ejer (lease back). I disse tilfælde er tre eller flere personligt skattepligtiges udlejning af skibe eller bygninger i mere end 6 måneder omfattet.

Hvis et driftsmiddel, et skib eller en bygning udlejes til en tidligere ejer, der ikke er skattepligtig her i landet, eller som beskattes

efter de særlige regler for andelsforetagender, er antallet af ejere uden betydning. Aktiver, der ejes af en eller to personer, er derfor omfattet. I disse situationer er udlejning fra anparts- eller aktieselskaber også omfattet af forslaget.

Endelig omfatter forslaget udlejning af bygninger fra et personligt firma med mere end to ejere til lejere, der enten beskattes efter de særlige regler for andelsforetagender, eller som ikke er skattepligtige her i landet. Det gælder, selv om lejeren ikke tidligere har ejet bygningen.

Indgrebet består i, at pristalsreguleringen og afskrivningsretten ophæves for de omfattede aktiver.

For driftsmidler og skibe bevares adgangen til at foretage tabsfradrag ved virksomhedsophør. Fortjeneste og tab skal dog i modsætning til de gældende regler medregnes i den almindelige skattepligtige indkomst. Tab på bygninger kan i overensstemmelse med de gældende regler ikke fradrages, mens en eventuel fortjeneste ved salg af bygninger skal opgøres og beskattes som særlig indkomst efter reglerne om beskatning af fortjeneste ved salg af fast ejendom.

De leasingprojekter, som man allerede efter gældende praksis ikke kan tillægge skattemæssig betydning, berøres ikke af forslaget. Jeg tænker her på aftaler, der efter en konkret bedømmelse ikke reelt overdrager et aktiv til den formelle køber. Her skal der fortsat ikke tillægges den formelle køber skattemæssige rettigheder som ejer af aktivet.

Forslaget skal kun have virkning for leasingandele eller aktiver, der er erhvervet den 30. november 1983 eller senere. Regeringen har med denne ikrafttrædelsesregel ønsket ikke at gribe ind i den hidtidige retstilstand for de aftaler om leasingandele, der er indgået i tillid til de gældende regler.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Ministeren for skatter og afgifter (Isi Foighel):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af toldloven:
(Lovforslag nr. L 91).

De vigtigste af de foreslåede ændringer af toldloven er forslag om at ophæve toldlovens