

[Landbrugsministeren]

betragtning af de mange spørgsmål, der er stillet af hr. Stavad.

**Stavad (S):**

Ja, ministeren må undskylde, hvis jeg har været uopmærksom, men jeg mener ikke, at jeg fik et ganske klart svar på mit sidste spørgsmål: vil ministeren oversende disse sager til justitsministeriets lovkontor til bedømmelse for at få undersøgt til bunds, om der er tale om bristende forudsætninger med den konsekvens, at beløbene skal tilbagebetales?

**Landbrugsministeren (Niels Anker Kofoed):**

Jeg vil i hvert fald love, at jeg endnu en gang vil undersøge sagen, og så vil jeg give et svar til folketingets landbrugs- og fiskeritudvalg.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

**Skriftligt besvarede spørgsmål:**

**Tredje næstformand (Mette Madsen):**

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige besvarelser på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af folketinget:

Tommy Dinesen: spm. nr. S 157 og S 176

Lilli Gyldenkilde: spm. nr. S 164 og S 168

Dohrmann: spm. nr. S 167

Pelle Voigt: Spm. nr. S. 170, S 201 og S 215

Askjær Jørgensen: spm. nr. S 171

Torben Lund: spm. nr. S 172

Knud Lind: spm. nr. S 174

Steen Folke: spm. nr. S 175

Arne Jensen: spm. nr. S 177

Maisted: spm. nr. S 178 og S 208

Inge Krogh: spm. nr. S 179

Bjørn Elmquist: spm. nr. S 182

Dræbye: spm. nr. S 183 og S 189

Anne Grete Holmsgård: spm. nr. S 184 og S 185

Steenholdt: spm. nr. S 218

**Spm. nr. S 157**

Til *ministeren for offentlige arbejder* (10/11 83) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Hvilke planer ligger der fra DSB for tidsmæssigt og servicemæssigt at gøre overfarten Kalundborg-Århus mere attraktiv for togpassagerer, når de to nye færger indsættes på ruten?«

**Begrundelse**

Der henvises til den urimeligt lange tid mellem Kalundborg og København for togpassagerer, sammenholdt med forholdene for passagerer på samme kilometerstrækning andre steder på Sjælland, f.eks. København-Slagelse.

**Svar (22/11 83):**

**Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

DSB arbejder i øjeblikket med konkrete planer om i forbindelse med indsættelsen af de 2 nye færger på Kalundborg-Århus overfarten at gøre ruten til et attraktivt alternativ til Store Bælt for togpassagerer mellem Sjælland og den nordlige del af Jylland.

Planlægningen sker ud fra en forudsætning om, at rejsetiden mellem København og Århus havn er ca. 4½ time. Til sammenligning kan oplyses, at rejsetiden mellem København og Århus er 4 t. 14 min. med lyntog og 4 t. 57 min. med Ic-tog.

Sejltiden for de nye færger er – som for de nuværende – 3 timer, og omstigningstiden mellem tog og færge planlægges til 12–15 min. Køretiden mellem København og Kalundborg vil for bådtoget andrage ca. 80 min., hvilket anses for det i øjeblikket opnåelige i betragtning af den øvrige, tætte trafik på den enkeltsporede strækning.

Køre- og sejlplanerne forudsætter, at der såvel fra København som fra Århus skal være afgang på attraktive tidspunkter både om morgenen og eftermiddagen.

Ud over de serviceforbedringer, som allerede indsættelsen af de nye færger betyder i forhold til de nuværende, foretages i øjeblikket undersøgelse af mulighederne for at indsætte nyrenoverede vogne i bådtoget mellem København og Kalundborg. Endvidere vurderes det, hvordan toget kan betjenes af DSB togservice, samt om medtageordningen for cykler kan forbedres.

**Spm. nr. S 164**