

[Knud Lind]

»Vil ministeren indføre regler om fabriksnavn ved indførsel og salg og brug af bildæk i Danmark, så man undgår unødvendige ulykker i forbindelse med salg og montering af navnløse, fejlbehæftede dæk?«

Begrundelse

Det er i dag muligt at købe dæk til ca. 100 kr., hvor et præget advarselskrav om, at højeste tilladte hastighed er 30 km/t, er fræset bort, således at kunden tror, at der er tale om et normalt bildæk.

I virkeligheden er der tale om fejlbehæftede dæk, som vil kunne eksplodere under kørslen.

Svar (24/11 83):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Efter færdselslovens § 67 skal en bil være således indrettet og holdes i en sådan stand, at den kan benyttes uden fare eller ulempe for andre. Endvidere fremgår det af justitsministeriets bekendtgørelse om Detailforskrifter for køretøjer, at dæk skal være ubeskadigede, og at dæk skal have en bæreevne mindst svarende til køretøjets tilladte akseltryk. Der er således efter de gældende bestemmelser hverken krav om mærkning af fabrikat eller om mærkning af øvrige tekniske forhold på dæk (f.eks. dimension, type, hastighed, belastning, slange og serienr.). Det påhviler således den enkelte ejer (bruger) at påse, at de dæk, der monteres, forsvarligt kan anvendes på køretøjet.

Der foreligger imidlertid forskellige internationale regler for mærkning af dæk, ligesom fabrikanter og importører af såvel nye dæk som af regummierte dæk har fastsat detaljerede regler for mærkning af dæk. Efter de oplysninger, der foreligger for justitsministeriet, er næsten alle dæk mærkede efter disse regler.

Efter justitsministeriets opfattelse vil et krav om mærkning af fabrikantens navn alene være utilstrækkeligt, idet der heri ikke ligger nogen vejledning om anvendelsen af dækket. Justitsministeriet finder efter de foreliggende oplysninger om den eksisterende anvendelse af mærkning på dæk ikke grundlag for at fastsætte særlige regler herom i medfør af færdselsloven. Det bemærkes i denne forbindelse, at de kendte systemer for mærkning af dæk er af en så teknisk karakter,

at kun personer med særlig teknisk indsigt er i stand til på grundlag af mærkningen at afgøre, om et konkret dæk kan anvendes på et konkret bilmærke.

Dæk, der ikke kan anvendes på personbiler, men alene til langsomt kørende landbrugs køretøjer med en maksimal hastighed på 30 km i timen, vil normalt af fabrikanten være markeret »Sekunda – ikke til motor-køretøjer«.

Såfremt en forhandler eller importør sælger sekundadæk med henblik på montering på personbiler, efter at mærkningen – eller dele deraf – er fjernet, vil dette muligvis indebære en overtrædelse af markedsføringsloven. Efter markedsføringslovens § 2 må der ikke anvendes urigtige, vildledende eller urimeligt mangelfulde angivelser af varer. Ligeledes fremgår det af markedsføringslovens § 3, at der skal gives »... en efter formuegodets art forsvarlig vejledning, når denne er af betydning for bedømmelsen af godets karakter eller egenskaber, herunder især brugs-egenskaber, holdbarhed, farlighed og vedligeholdelsesmulighed«.

Det påhviler forbrugerombudsmanden at føre tilsyn med, at der ikke sker overtrædelse af god markedsføringsskik eller af lovens øvrige bestemmelser.

Justitsministeriet kan tilføje, at forbrugerombudsmanden på grundlag af nogle artikler i dagspressen for tiden overvejer at undersøge visse tilfælde af salg af regummierte dæk, hvor dele af mærkningen er fjernet.

Når forbrugerombudsmandens eventuelle undersøgelser er afsluttet, vil justitsministeriet på ny overveje, om der er grundlag for at foretage særlige skridt i medfør af færdselslovgivningen for at imødegå, at sekundadæk sælges til andre formål, end dækkene er egnet til.

Spm. nr. S 175

Til *udenrigsministeren* (15/11 83) af:

Steen Folke (VS):

»Vil regeringen tage afstand fra, at det selvbestaltede tyrkisk-cypriotiske parlament har erklæret den tyrkisk besatte del af Cypern for en selvstændig stat, og hvad agter regeringen at gøre for at medvirke til at løse Cypern-konflikten med henblik på en tilbagevenden til situationen før den tyrkiske invasion i 1974?«