

[Steen Folke]

Begrundelse

Det ensidige og illegale tyrkisk-cypriotiske skridt vil uundgåeligt øge spændingen i Middelhavsområdet og specielt mellem Tyrkiet og Grækenland. Uanset officielle erklæringer i Ankara er det oplagt, at selvstændighedserklæringen er fremkommet i forståelse med Tyrkiets generaler. Reelt er der således tale om en annekson af den nordlige del af Cypern, som kun er mulig i kraft af, at Tyrkiet fortsat har 25.000-30.000 soldater placeret på Cypern til trods for, at Cypern i princippet er en selvstændig og alliancefri republik. At såvel de tyrkiske troppers tilstedeværelse som anneksonen strider mod både folkeretten og talrige FN-resoluitioner, nævnes kun for en fuldstændigheds skyld.

Svar (22/11 83):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

Regeringen har både offentligt og direkte over for Cyperns præsident taget afstand fra den tyrkisk-cypriotiske uafhængighedserklæring, som er i modstrid med en række FN-resoluitioner om Cypern. Regeringen har samtidig givet udtryk for sin ubetingede støtte til den cypriotiske republiks enhed, territoriale integritet og uafhængighed og for, at den fortsat betragter præsident Kyprianous regering som republikken Cyperns eneste lovlige regering.

Regeringen agter at støtte alle bestræbelser på gennem forhandling og under medvirken af FNs generalsekretær at søge en løsning på Cyperns problemer, der kan tilfredsstille begge øens befolkningsgrupper.

Spm. nr. S 176Til *justitsministeren* (16/11 83) af:**Tommy Dinesen (SF):**

»Hvilke konsekvenser vil det få for en lastbilchauffør, hvis han ikke oplyser at have kemikalier eller andre giftstoffer på vognen ved overførsel med en færgе?«

Begrundelse

Der henvises til lederen i Tidsskrift for Danske Vognmænd, november 1983.

Svar (28/11 83):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Da det rejste spørgsmål – søtransport af farligt gods – henhører under industriministeriet, har jeg anmodet dette ministerium om en udtalelse til brug ved besvarelsen. Industriministeriet har oplyst følgende:

»Regler for søtransport af lastbiler med farligt gods findes i Skibstilsynets Meddelelser nr. 376 og Skibstilsynets Meddelelser »B«, Kapitel VII. Skibsføreren eller eventuelt terminalpersonalet i færgehavnen foretager kontrol af godsets art i samtlige lastvogne.

Kontrollen kan udføres på grundlag af transportdokumenter m.v. udstedt af afsenderen eller i visse tilfælde på grundlag af en erklæring fra chaufføren om, hvorvidt den pågældende lastvogn medfører farligt gods eller ej.

En række færgeselskaber har for at forenkle kontrolproceduren gennemført ordninger, hvorefter en chauffør ved billettering skal angive, hvorvidt hans lastvogn medfører farligt gods eller ej. Såfremt det angives, at lastvognen medfører farligt gods, træder en række foranstaltninger i kraft med henblik på kontrol af lastvognen, anbringelsen om bord m.v. Der kan i forbindelse hermed blive afkrævet chaufføren erklæring om, hvorvidt vognen er korrekt stuvet, samt om, hvorvidt eventuelle tanke er tætte.

Såfremt en chauffør afgiver urigtige erklæringer, vil dette kunne straffes med bøde eller hæfte.«

Spm. nr. S 177Til *arbejdsministeren* (16/11 83) af:**Arne Jensen (S):**

»Agter ministeren at tilføre større midler til afhjælpning af ophobede sager om uddannelsesaftaler?«

Begrundelse

Ifølge Aktuelt den 7. november 1983 er arbejdsbyrden i arbejdsformidlingen, bl.a. på grund af stadig stigende ledighed, så stor, at uddannelsesaftaler hober sig op, så der på nuværende tidspunkt ligger mere end 6.000 sager og venter på behandling. Både for de unge på vej ind i et uddannelsesforløb og for erhvervslivet er det en uacceptabel situation.

Svar (24/11 83):