

[Lykketoft]

der skabes, ved, at man accepterer denne finansieringsform uden begrænsning.

Jeg vil gerne tilføje, at hvis der efter regeringens og folketingsflertallets opfattelse er penge til at styrke investering og beskæftigelse – og specielt på skibsområdet – så lad os da gøre det direkte og planlagt og med et større udbytte af pengene, f.eks. ved at fremskynde flere statsordrer til værfterne. Derved sparer vi under alle omstændigheder nogle fede mellemhandleravancer til dem, der ordner leasingarrangementer, noget, som vi har set i en lang række tilfælde, og som i enkeltprojekter har været større end de fordele, der kunne blive til dem, der investerede, eller dem, der skaffede sig fradrag.

Der er nu i alt fremsat fire socialdemokratiske forslag med tilknytning til dette område. Ét har været til første behandling, ét behandler vi nu, ét kommer senere i dag, og ét er fremsat i dag. Disse fire forslag vil naturligvis være vort udgangspunkt for det videre arbejde med dette område. Vi tror og håber på, at et flertal i folketinget vil kende sit ansvar for at værne statsfinanserne og styrke respekten for skattesystemet i kraft af, at vi kan gennemføre ændringer, der gør byrdefordelingen mere rimelig, mere solidarisk.

Jeg vil gerne understrege, at i de indgreb, vi har foreslået, indgår også, at vi med fremtidig virkning skal beskatte kursgevinster og beskatte genvundne afskrivninger mere effektivt også for leasingarrangementer og de leasinganparter, der allerede er købt af private passive investorer.

Vi håber som sagt, at folketingsflertallet vil fastholde denne linje. Vi håber, at regeringen denne gang vil vise forhandlingsvilje, således at man tager et medansvar for den fulde rækkevidde af de indgreb, der bør gennemføres, indgreb, som jeg føler mig overbevist om at et flertal i folketinget vil gennemføre, og som ikke kun vedrører de forslag, der er til debat under dette punkt.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Det er hr. Lykketofts bemærkninger om skibene, der kalder mig herop.

Jeg vil spørge direkte for at få lidt mere styr på debatten om disse forslag, hvad det egentlig var, hr. Lykketoft mente. I de foregående måneder har jeg ofte haft lejlighed til

at drøfte med socialdemokrater, herunder hr. Lykketoft, om man ønskede at stoppe for nybygninger på værfterne. Det er mit første spørgsmål. Jeg har ikke kunnet få noget klart svar hidtil. Skal det forstås på den måde, at socialdemokraterne ønsker, at der for fremtiden ikke kan tegnes anparter i nybygninger?

Den anden ting er, at man siger, man meget nemt kan udskille finansiel leasing. Ville det være for meget forlangt, efter at man for-gæves har forsøgt at definere finansiel leasing i et lovforslag, og når nu hr. Lykketoft mener, det er så nemt at definere det på dette område, nemlig med hensyn til skibene, at sløret blev løftet her i folketingsalen?

(Kort bemærkning).

Lykketoft (S):

Definitionen af finansiel leasing har man et udmærket udgangspunkt for i den internationale regnskabsstandard, som er lavet af de statsautoriserede revisorer. Med det udgangspunkt vil man givet kunne præcisere begrebet bedre, end det er sket i det socialdemokratiske lovforslag.

Det er jo, som hr. Bernhard Baunsgaard vil vide, ikke særlig nemt for oppositionspartier endeligt at udarbejde lovforslag, som de skal se ud. Derfor havde vi sandelig også håbet, som jeg sagde i mit indlæg før, at regeringen havde kendt sin besøgelsestid og var kommet med et forslag til at klare disse ting, før vi blev tvunget til det af hamstringsbølgen. Men jeg mener, det kan klares under forhandlinger i folketinget med udgangspunkt i den regnskabsstandard, som er optrykt i leasingudvalgets betænkning. Leasingudvalget har beskæftiget sig ganske meget netop med sondringen mellem finansiel og operationel leasing.

Det er det ene, jeg vil svare hr. Bernhard Baunsgaard. Det andet er, at hvis man bevarer skibe som den eneste væsentlige og attraktive undtagelse med hensyn til enhver form for leasingarrangementer, vil man se et voldsomt pres på netop dette område. Her vil man se arrangementerne fremover. Det er et spørgsmål, om der i så fald om få år overhovedet vil blive bygget skibe på andre vilkår end netop leasinganparter, og det er samfundsøkonomisk set en u hensigtsmæssig og dyr form. Der bliver bygget skibe på andre vilkår i dag. De fleste skibe, der bliver byg-