

## [Ministeren for skatter og afgifter]

på forhånd – og det skal vi, når vi laver lovgivning – så står vi i en helt anden situation, for hvis vi f.eks. definerer finansiel leasing på basis af 5, 6, 7 eller 10 karakteristiske momenter, vil man da meget hurtigt opfinde noget, der indeholder et ekstra karakteristikon eller fjerner to, og så er man straks ovre i en anden gruppe. Det er simpelt hen umuligt at lave en i lovgivningen brugbar definition, hvorved man adskiller visse former for finansiering fra andre former for finansiering inden for leasingområdet. Det er også blevet meget, meget klart udtrykt i det fortrinlige arbejde, som skattelovrådet har lavet, og hvor man virkelig har analyseret problemet, et arbejde, som jo blev tilstillet alle medlemmer af skatte- og afgiftsudvalget, da det forelå. Det er også det, der er forklaringen på, at det har taget nogen tid.

Der er ikke smølet i det hele taget, synes jeg. Det har været karakteristisk for skatte-lovsdebatten, at enten har en skatteminister jasket en ting igennem, eller også har en skatteminister smølet ved at holde ting tilbage. Skat er noget indviklet noget, og jeg vil nok sige, at med de erfaringer, vi har for, at man laver skattelove lidt for hurtigt, kan det ikke med rimelighed bebrejdes nogen, at man har lavet et stykke lovgivning, som er gennemtænkt og gennemarbejdet, og som forhåbentlig ikke vil rumme de store overraskelser.

Det tredje punkt, man rejste, var spørgsmålet om skibe. Jeg erkender, at vores formål med hensyn til at lukke selvbetjeningsbutikken for skattefradrag og for statstilskud ikke omfatter skibe. Vi har to problemer i forbindelse med skibe, som jeg gerne vil have at man virkelig går ind i.

Det ene er helt klart et beskæftigelsesmæssigt problem. Man kan diskutere, hvorvidt man skal støtte eller ikke støtte skibsværfter – det er ikke mit ministerium – men jeg synes ikke rigtig, man kan diskutere det synspunkt, at man som skatteminister ikke i medfør af en skattelov ønsker at lukke et par af vore skibsværfter her i landet, og skibsværfter kan, sådan som den internationale skibsværftssituation er, ikke eksistere på meget andre vilkår end dem, der eksisterer i dag. Men det er kun det ene problem.

Det andet problem er det lovgivningstekniske problem. Netop når vi laver en lov på basis af udleje, netop når vi ikke kan anvende

de et begreb, der hedder finansiel leasing – eller som nogle kalder for finansiel leasing, men som ikke eksisterer i virkelighedens verden, det er en etiket, man sætter på noget af det – har vi stor vanskelighed ved at begrænse undtagelserne for skibe mere, end det er gjort i lovforslaget, fordi alle skibe lejes ud på en eller anden måde eller på et eller andet tidspunkt med særlige former for charterkontrakter o. lign.

Jeg vil dog gerne sige på regeringens vegne, at hvis vi kan formulere en regel, der ikke rammer beskæftigelsen på danske skibsværfter, en regel, som vi lovgivningsteknisk kan leve med – hvis man altså ikke blot henviser til generelle ting som finansiel leasing – og som muligvis, som det er foreslået, kan danne en overgangsordning, vil vi meget gerne se på det i udvalget. Vi erkender, at vi har et problem. Kan det løses – og det skal det – i folketinget på basis af et bredt flertal, er vi meget villige til det.

I øvrigt takker jeg for den gennemgående positive modtagelse, forslaget har fået. Må jeg lige sige om lovens ikrafttræden, dette at det lovforslag, regeringen har fremsat, skal have virkning fra fremsættelsestidspunktet, at jeg er for så vidt enig i hr. Bernhard Baunsgaards bemærkninger, men lad mig lige gøre en enkelt tilføjelse.

Når vi har den tradition, at vi ikke giver love tilbagevirkende kraft, er det, fordi vi ønsker – og nu må hr. Lykkesoft undskyldte mig, men vi ønsker det af retssikkerhedsmæssige grunde – at borgerne ved, hvad der er gældende ret, hvad der er rammen om deres handlinger. I det øjeblik man fremsætter et lovforslag, men ikke før, ved borgerne, hvad deres retstilstand kan blive under forudsætning af, at det bliver vedtaget. Derfor er der ikke noget særlig betænkeligt i, at en lov træder i kraft, fra det øjeblik lovforslaget bliver fremsat, hvis det umiddelbart derefter bliver vedtaget i den form, hvori det er fremsat. Hvis det forandres til ukendelighed under handlingerne, har vi en anden situation, men det går jeg ikke ud fra vil ske med dette lovforslag.

**Bernhard Baunsgaard (RV):**

Der er bare nogle få bemærkninger, jeg gerne vil komme med i anledning af den kritik, der har været rettet af, at det har været