

[Maisted]

der administrerer, selv om socialdemokratiet har forværret situationen i mellemtiden.

Energiudvalgets formand, som også er venstremand, er selvfølgelig enig med mig i, at dette her er en økonomisk skandale, og at folketinget desværre med den sammensætning eksperimenterer med de danske skatteyderes midler og prøver på at socialisere dansk erhvervsliv. Dette her er bare en forsmag på, hvordan det er i et socialistisk samfund.

**Poul Nielson (S):**

Debatten i dag bygger på et forsøg på kunstig dramatisering af gasprojektet og D.O.N.G.s økonomi endnu en gang. Situationen er efterhånden den, at hvis fremskridtspartiet og andre enøjede modstandere af naturgasprojektet skal sige noget nyt, vil de være nødt til at sige sandheden, men det er jo ikke sikkert, det kommer så vidt.

Det er i dag værd at erindre om, at vi tidligere i dette efterår, den 22. september, havde energiministeren i samråd i anledning af nogle udtalelser fra formanden for folketingets energipolitiske udvalg om, at D.O.N.G. nu var ved at gå konkurs, og at gasprojektet var et fallitbo. Ministeren tilbageviste klart og utvetydigt energiudvalgets formands fremstilling med følgende ord:

»Lennart Larsons udtalelser er forkerte, og selv om de kan tilbagevises, så er de skadelige for projektet.«

D.O.N.G.s redegørelse, som vi nu diskuterer, blev færdigbehandlet i bestyrelsen den 29. september. Den er baseret på aprilrevisjonen af det samlede projekt og føjer altså intet nyt til det grundlag, ministeren udtalte sig på som netop citeret. Det er i øvrigt værdifuldt, at denne gennemgang af projektet er foretaget på en måde, som alle de involverede er enige om.

De problemer, vi står over for, er ikke nye. Der er tale om to kategorier, nemlig dem, der drejer sig om udefra kommende forhold som det internationale renteniveau, olieprisudviklingen de næste 20 år, dollarkurser m.v., og så de problemer, der drejer sig om projektets indre forhold såsom salgsudviklingen, herunder sammensætningen på de forskellige kategorier af kunder, og omkostningerne ved anlæg og drift.

Den første type spørgsmål er det begrænset hvad vi kan gøre ved, hvorimod vi i højere grad kan styre de andre. Det er også sigtet med den lovgivning, der blev gennemført af et meget bredt flertal her i foråret.

Alt i alt kan man om økonomien i projektet konkludere, at den ser ud nogenlunde, som dengang, da folketinget vedtog det i 1979, og jeg er enig med ministeren i den beskrivelse af projektets og D.O.N.G.s økonomi, han er kommet med her, herunder også beskrivelsen af udviklingen gennem de forskellige faser finansieringsmæssigt i projektet.

Den afgørende ændring i indarbejdelsen af de ændrede forudsætninger skete allerede i foråret 1982, idet vi da indregnede omkostningsstigningerne i regionerne, det mindre byggeri, lavere enhedsforbrug og den øgede andel af kraftvarme i den samlede varmforsyning samt udvidelsen til Midt- og Nordjylland af projektet. Dengang – skal jeg erindre om – skete disse ting og blev diskussionen også ført på grundlag af en åbenhjertig og meget klar analyse fra D.O.N.G. om projektets situation.

Siden forårets brede forlig har vi set hen til, at de fine beføjelser, ministeren fik, skulle blive brugt. Det, der indtil nu er sket, er, at der er lavet et forretningsudvalg oven på kontaktudvalget, som blev nedsat for halvandet år siden, at ministeren har pålagt regionerne at spare nogle rammebeløb i procenter på deres langtidsbudgetter – og det kan da måske være hensigtsmæssigt – og at ministeren har krævet af D.O.N.G. og Naturgas Syd, at de inden den 1. november skulle nå til enighed om, at »Syd« går over på fællesaftalen på lige fod med de andre regionale selskaber.

Dette sidste er der givetvis et klart flertal for at få gennemført her i folketinget, og Naturgas Syds negative melding i denne sag har skabt et problem, der så må finde sin løsning på anden måde end gennem den hidtil forsøgte fremgangsmåde. Jeg skal her blot gentage, at det er politisk uacceptabelt og kommercielt uholdbart at forestille sig, at gassen i én del af landet kan sælges på vilkår, der er bedre end alle andre steder. Det var rimeligt i en indkøringsperiode, og det har der været almindelig enighed om, men som permanent situation går det ikke.