

[Arbejdsministeren]

kedsuddannelserne, om de, selv om de har lagt hovedet i blød så godt, som de overhovedet kan, vil gøre det én gang til. Det er nogle problemer, som vi alle synes er væsentlige at få løst.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

### *Skriftligt besvarede spørgsmål:*

#### **Fjerde næstformand (Arentoft):**

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige besvarelser af spørgsmål stillet af følgende medlemmer af folketinget:

Barsøe-Carnfeldt: spm. nr. S 151, S 155 og S 224

Tommy Dinesen: spm. nr. S 180 og S 181

Knud Lind: spm. nr. S 186

Maisted: spm. nr. S 190

Poulsgaard: spm. nr. S 191

Annelise Gotfredsen: spm. nr. S 196

Alice Faber: spm. nr. S 205

Bernhard Baunsgaard: spm. nr. S 206 og S 226

Riishøj: spm. nr. S 207

Sonja Mikkelsen: spm. nr. S 211

Pelle Voigt: spm. nr. S 213 og S 235

Dohrmann: spm. nr. S 214 og S 217

Aase Olesen: spm. nr. S 221

Steen Folke: spm. nr. S 223

Ikast: spm. nr. S 236

Dræbye: spm. nr. S 243

#### **Spm. nr. S 151**

Til *ministeren for offentlige arbejder* (10/11 83) af:

#### **Barnsøe-Carnfeldt (UP):**

»Vil ministeren oplyse, hvorledes passa-

gertallet og omkostningerne har udviklet sig i forhold til de af Nordjyllands Trafikselskab udfærdigede budgetter for 1982, samt hvorledes tendenserne er i forhold til de fastlagte budgetter for 1983, samt hvilke passagertal og omkostninger NT budgetterer med i 1984?«

#### **Begrundelse**

I ministerens svar af 4. november 1983 på spm. nr. S 77 oplyses kun om de opnåede resultater, ikke om de budgetterede og planlagte resultater. De store, alvorlige underskud i NT ser ud til at være skabt på grund af dårlig sammenhæng mellem omkostninger og planlagt passagertal.

#### **Svar (2/12 83):**

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

Jeg har fra Nordjyllands Trafikselskab indhentet den i kopi vedlagte erklæring af 23. november 1983, hvortil jeg skal henvise.

*Bilag*

Nordjyllands Trafikselskab  
Kastetvej 26<sup>2</sup>  
DK-9000 Aalborg

Den 23. november 1983

#### **Ministeriet for offentlige arbejder**

Med henvisning til ministeriet for offentlige arbejders skrivelse af 14. november 1983 vedr. spørgsmål i folketinget af T. Barsøe-Carnfeldt kan følgende oplyses:

På grundlag af regnskab for 1982, gældende budget for 1983 og vedtaget budget for 1984 kan følgende oversigt over økonomiske hovedtal for NT opstilles (årets priser):

	Regnskab 1982	Budget 1983	Budget 1984
Omkostninger .....	171,9 mio kr.	270,0 mio kr.	290,4 mio kr.
Passagerindtægter .....	89,3 mio kr.	163,4 mio kr.	186,3 mio kr.
Godsindtægter .....	3,4 mio kr.	4,5 mio kr.	5,6 mio kr.
Tilskud .....	79,2 mio kr.	102,1 mio kr.	98,5 mio kr.
Tilskudsprocent .....	46,1 pct.	37,8 pct.	33,9 pct.

1982 var et etableringsår for NT, idet driftstart for NT, herunder nyt takstsystem,

gennemførtes 1. april 1982 og udvidede køre-