

[Ministeren for offentlige arbejder]

planer 1. august 1982. Regnskabstallene for 1982 omfatter således ikke aktiviteter gennem et fuldt år og ikke fuldt udbyggede aktiviteter og er derfor ikke umiddelbart sammenlignelige med budgettallene for 1983 og 1984.

	1978	1981	1982	1983
Regionalruter	135.000	159.000	228.000	ca. 260.000
Bybusser	252.000	333.000	365.000	?
Lokalruter	—	—	148.000	?
I alt	387.000	492.000	741.000	?

Budgetteringen af NTs indtægter forud for starten var baseret på en forudsætning om 40 pct.s stigning i passagertallet i forhold til tællingen i 1978. Som det vil kunne ses af ovenstående oversigt, har denne forudsætning vist sig til fulde at holde stik, selv om der må regnes med en vis usikkerhed i passagertallene som følge af forskelligt tælleomfang.

For passagerindtægterne i 1982 lå regnskabsresultatet ca. 3 pct. (ca. 3 mio) under de budgetterede tal. Når dette resultat fremkom på trods af større stigning i passagertallet end forudsat, må det formentlig tillægges, at andre forudsætninger for de budgetterede indtægtstal, f.eks. antagelserne om rejseledninger, omstigningshyppighed og rejsehjemmelfordeling, ikke holdt stik. Eller forklaringen skal søges i den måde, hvorpå administrationen af NTs takst- og billetsystem teknisk er tilrettelagt, der indebærer en vis forsinkelseffekt i indtægtsstrømmen.

Ved starten på det nye budgetår i 1983 blev de forventede indtægtstal for 1983 revideret i NTs bestyrelse på grundlag af de konstaterede indtægtstal for 1982. Det blev dengang beregnet, at der skulle ske indtægtsfremgang svarende til en generel stigning i passagertallet på 5 pct., hvis indtægtsforventningerne skulle holde. På grund af det ufuldstændige grundlag (der forelå kun erfaringsstal for et begrænset antal måneder), blev indtægtstallene i budgettet opretholdt uændret.

Status for indtægter pr. 1. oktober 1983 tyder på, at den forudsætning, der ved indtægtsvurderingen i begyndelsen af 1983 udtryktes som en generel passagerstigning på 5 pct. i forhold til niveauet i efteråret 1982, ikke bliver opfyldt. Hvorvidt dette skyldes, at mængden af passagerer ikke er vokset de 5 pct., vil først kunne konstateres, når tællere-

Passagertællinger er gennemført af Nordjyllands amtskommune/NT i efteråret 1978, 1981, 1982 og 1983. På grundlag heraf kan følgende oversigt over antal passagerer pr. uge angives:

sultaterne fra tællingen i oktober 1983 er færdigbehandlet. Det kan dog allerede nu siges, at der fra 1982 til 1983 kan konstateres en stigende anvendelse af rabatkort og månedskort med rabat i forhold til kontantrejseprisen. Denne forskydning mod de billigere rejsehjemmeltyper betyder, at en passagerstigning på 5 pct., alt andet lige, ikke vil medføre en tilsvarende indtægtsfremgang.

Regnskabsresultatet med hensyn til indtægter i 1983 forventes efter seneste status at blive ca. 4 pct. lavere end det budgetterede tal på 163 mio kr.

For 1984 er budgetteret med, at en forhøjelse af taksterne pr. 15. januar 1984 på 16,7 pct. slår igennem i form af 14 pct. højere indtægter.

Med venlig hilsen
Søren Madsen
amtsborgmester

/ Hans Fink

Spm. nr. S 155

Til indenrigsministeren (10/11 83) af:

Barsøe-Carnfeldt (UP):

»Kan størrelsen af det samlede udbetalte vederlag for befordring i privat køretøj, der blev udbetalt i 1982 i Nordjyllands amt fra kommuner og institutioner, oplyses evt. i form af et kvalificeret skøn?«

Begrundelse

Det virker meget uheldigt, at et ministerium ikke er i stand til at oplyse folketinget om et amts totale udbetalte vederlag for befordring i privat køretøj, da disse oplysning-