

[Ministeren for offentlige arbejder]

at befordre de forventede transportmængder så rationelt og økonomisk som muligt.

Det kan tilføjes, at DSB er i gang med en handlingsplan for stykgodssektoren, hvoraf de rationaliseringer, der er omtalt i dette referat, kun er en del. Handlingsplanen skal sikre en bedre økonomi i DSBs stykgodssektor. I 1984 skønnes resultatforbedringen således at blive 45 mio. kr. på årsbasis.

Spm. nr. S 190

Til *industriministeren* (18/11 83) af:

Maisted (FP):

»Kan ministeren oplyse, hvor stor en del af erhvervslivet der allerede i dag er ejet af fonde, pensionskasser og forsikringselskaber?«

Begrundelse

Hvis det er ministerens og regeringens indstilling, at der skal gives grønt lys for store aktieopkøb fra pensionskassers og fondes side, så kan det ikke nytte at tro, at disse institutioner ikke også skal have tilsvarende ejerindflydelse. Det vil ikke være nok at fastlægge regler for institutionernes pengeplaceringer i erhvervslivet. Man vil også være nødt til at ændre på skattereglerne.

Som det er påpeget af formanden for Den danske Finansanalytikerforening, John Levin, i Berlingske Tidende den 16. ds.: »Hvis der ikke ændres på skattereglerne omkring aktiebesiddelse, vil en stadig stigende andel af aktierne i Danmark blive flyttet fra private mennesker til pensionskasser, fonde og forsikringselskaber. Private mennesker skal nemlig betale både udbytteskat og formueskat af aktierne, mens pensionskasser og fonde ikke er underkastet disse beskatninger.«

Dertil kan tilføjes, at de penge, fonde, forsikringselskaber og pensionskasser opkøber aktier for, er skattefrie penge, som folk kan fradrage på deres selvangivelser, men direkte privat investering sker med midler, folk har betalt skat af. Det danske skattesystem er altså direkte diskriminerende over for private investorer, hvorfor regeringen burde tage fat på at ændre beskatningsreglerne i stedet for, som ministeren lægger op til, blot at varetage pensionskassernes og fondenes interesser.

Det siger sig selv, at man bør gøre en stor indsats for at skaffe risikovillig kapital til

virksomhederne, men det er farligt og også uretfærdigt, at der ikke er ens beskatning af de midler, der er til rådighed til investeringerne.

Svar (29/11 83):

Industriministeren (Stetter):

Der foreligger ikke materiale, der kan danne et fuldstændigt grundlag for en samlet opgørelse over de nævnte institutioners ejerforhold til og kapitalinteresser i erhvervslivet.

Jeg kan for forsikringselskaber og pensionskasser oplyse, at 1982-tallene for den bogførte værdi (kursværdien) af selskabernes besiddelse af aktier i danske selskaber og dennes andel af selskabernes aktiver var følgende:

Skadesforsikringselskaberne 3,0 mia. kr. (11,9%).

Livs- og pensionsforsikringselskaberne 2,2 mia. kr. (2,7%).

De tværgående pensionskasser 1,3 mia. kr. (5,1%).

For firmapensionskasserne skønnes aktiebesiddelsen at udgøre ca. 200 mill. kr. svarende til ca. 1,5% af aktivmassen.

I tallene indgår besiddelse af aktier i andre forsikringselskaber, hvilket særligt har betydning for skadesforsikringselskaberne.

Der foreligger endnu ikke 1982-tal for den nominelle værdi af aktiebesiddelserne.

1981-tallene for forsikringselskabernes og pensionskassernes nominelle aktiebesiddelse, heri inkluderet udenlandske aktier, var af størrelsesordenen 2,8 mia. kr. (svarende til en bogført værdi af ca. 5,5 mia. kr.).

Den samlede nominelle kapital i vore aktieselskaber udgjorde pr. 30. november 1981 godt 48 mia. kr. Forsikringselskabernes og pensionskassernes aktiebesiddelse udgjorde således højst 5,8% heraf.

Det er ikke af statistikmaterialet muligt at tage højde for, at en del af aktierne er B-aktier med begrænset stemmeret. Tallene giver derfor et for stort indtryk af forsikringselskabernes og pensionskassernes indflydelse i aktieselskaberne.

Tilsvarende oplysninger for fonde findes ikke, idet der først for nylig er indført en almindelig pligt til at indsende regnskaber i forbindelse med den registrering, som påbydes ved lov nr. 213 af 31. maj 1983 om registrering af fonde. Materialet, der tilveje-