

[Justitsministeren]

rende tidspunkt nærmere at vurdere efterforskningsforløbet i den konkrete sag.

Spm. nr. S 214

Til *ministeren for skatter og afgifter* (23/11 83) af:

Dohrmann (FP):

»Vil ministeren oplyse, om det er et led i regeringens såkaldte erhvervsvenlige politik, at 50.000 virksomheder nu skal have deres skatteforhold kulegravet, og anser ministeren det for mere vigtigt, at skattevæsenets personale er beskæftiget, end at private virksomheder får mulighed for at bruge tiden til at producere varer?«

Begrundelse

Der henvises til oplysninger om, at det personale i skattevæsenet, der er blevet overflødigt som følge af, at almindelige lønmodtagere skattemæssigt behandles pr. EDB, nu skal sættes ind mod erhvervsvirksomheder.

Svar (1/12 83):

Ministeren for skatter og afgifter (Isi Foighel):

Det har i pressen været hævdet, at skattevæsenet næste år ville stramme grebet omkring erhvervslivet ved at overføre langt større personaleressourcer end tidligere til skattekontrollen af i første omgang 50.000 firmaer. Dette er ikke korrekt.

Udgangspunktet for oplysningerne i pressen er ligningsrådets og statsskattedirektoratets ligningsplan for indkomståret 1983. Det fremgår heraf, at der vil blive etableret et udsøgningssystem for erhvervsdrivende, i første omgang omfattende 50.000 virksomheder.

Dette er imidlertid ikke udtryk for, at samtlige de nævnte virksomheders skatteforhold skal kulegraves.

Ideen bag udsøgningssystemet for erhvervsdrivende er at bruge EDB-teknikken til at udvælge de regnskaber, der skal revideres, samt til at foretage en række af de simple kontroller og beregninger, som hidtil er foretaget manuelt.

Spm. nr. S 217

Til *ministeren for skatter og afgifter* (24/11 83) af:

Dohrmann (FP):

»Hvorfor har ministeren endnu ikke i lighed med Vesttyskland indgået en aftale med de norske myndigheder om gensidig afgiftsfrigørelse for lastbiler og busser i Danmark og Norge?«

Begrundelse

Spørgeren finder det helt urimeligt, at danske vognmænd skal betale for kørsel i Norge, medens norske vognmænd gratis kan nedslide det danske vejnet. Den indgåede aftale mellem Vesttyskland og Norge om, at vesttyskerne nu bliver fritaget for betaling i Norge, viser tydeligt, at såvel den forhenværende som den nuværende regering absolut ikke har gjort ret meget for at få fjernet den diskrimination af danske vognmænd, der her er tale om.

Svar (30/11 83):

Ministeren for skatter og afgifter (Isi Foighel):

Jeg finder det også urimeligt, at danske vognmænd betaler afgift ved kørsel i Norge, når norske vognmænd kan køre afgiftsfrit her i landet. Medens ministeriet for offentlige arbejder i årenes løb har indgået aftaler om gensidig afgiftsfrihed med en række øst- og vesteuropæiske lande, er det indtil nu – trods forsøg fra ministeriet for offentlige arbejders side også under tidligere regeringer – ikke lykkedes at opnå en aftale med Norge om gensidig afgiftsfrihed.

Under en drøftelse, som jeg den 15. november 1983 havde med den norske finansminister, Rolf Presthus, fastholdt finansministeren, at Norge fortsat er imod at etablere gensidig afgiftsfrihed.

Jeg henstillede derfor til den norske finansminister, at den norske regering overvejede spørgsmålet på ny, hvilket finansministeren gav tilsagn om.

Såfremt den norske regering fastholder sit standpunkt, er det min og trafikministerens hensigt at søge vægtafgiftsloven ændret således, at ministeren for skatter og afgifter får hjemmel til at pålægge bl.a. norske køretøjer en afgift af samme størrelsesorden, som kræves danske køretøjer ved kørsel i Norge.