

[Miljøministeren]

en risiko for, at borgeren, der vælger en miljøvenlig bil, kommer til at betale mere end borgeren, der anvender en mere forurenende bil. Det er min opfattelse, at vi kommer til at se på, om benzin- og registreringsafgifterne kan differentieres, således at miljøvenlige biler og brændstoffer bliver økonomisk attraktive.

Før situationen er mere afklaret omkring mulighederne for, at den vesttyske regeringsbeslutning kan gennemføres, og før det er helt afklaret, hvorvidt der er basis for en fælles EF-løsning, finder jeg ikke, at vi bør gennemføre nationale beslutninger. Selv om jeg er positiv over for de ideer, der er fremlagt i det fremsatte forslag, kan jeg derfor ikke på nuværende tidspunkt anbefale at stemme for det.

Erik Holst (S):

Da mit partis ordfører ikke kan være til stede, skal jeg på hans vegne fremsætte socialdemokratiets synspunkter. De er meget enkle, og det er meget let at fremsætte dem, idet vi absolut er positive over for ethvert indgreb, der giver mulighed for at nedsætte forureningen her i landet.

Vi kan godt se, at der er vanskeligheder på nogle områder, dels af teknisk karakter, dels af international aftalemæssig karakter, men her finder vi, at der er så klare indicier for, at bly er skadeligt, og at bly kan fjernes fra benzinen, at vi synes, det er rigtigt i international sammenhæng, det vil sige i EF-sammenhæng, at støtte det land, der på det område vil være foregangsland.

Jeg har forstået, at der ikke har været et flertal her for, at Danmark skulle være foregangsland, men der har været et flertal for – det har ministeren da også tidligere bakket op – at vi meget gerne vil følge med inden for de områder og inden for de grænser, hvor vi overhovedet har mulighed for det. Jeg har med stor glæde set de synspunkter, der har været fremme mange steder om, at vi skal fjerne bly og andre giftstoffer fra benzinen.

Nu er det således, at Vesttyskland har vist sig at være foregangsland i EF, og det agter vi absolut at støtte, og det forstår jeg også at der er tilsagn om fra ministeren. Når Vesttyskland indfører blyfri benzin, og når Vesttyskland eksporterer biler, der skal anvende

blyfri benzin, så har jeg meget svært ved at forstå, at vi ikke ad frivillighedens vej skulle kunne etablere blyfri benzintanke her i landet. Man kan dårligt tænke sig, at vesttyske biler i fremtiden ikke skulle kunne bevæge sig i dette land. Jeg taler slet ikke om turistindtægter eller andre indtægter, jeg siger bare, at det er meget ejendommeligt, at vi skulle være dem, der forhindrede de miljømæssigt rigtige synspunkter fra Vesttyskland i at vinde hævd.

Vi vil derfor fra socialdemokratiets side meget gerne støtte dette forslag, og vi vil selvfølgelig gøre det efter alle de regler, der eksisterer for samarbejde i EF. Er der to direktiver, der skal ændres, så vil vi gerne bidrage til at få disse to direktiver ændret. Selvfølgelig vil vi det; det ville dog være ejendommeligt andet.

Jeg må sige til allersidst, at vi er meget glade for, at dette forslag siger, at det er frivilligt, om man vil anvende blyfri eller blyholdig benzin fra 1. januar 1986, idet vi blot siger, at der inden den dag skal være etableret et distributionsnet, der giver mulighed for at anskaffe blyfri benzin. Dette være sagt til alle dem, der så TV-udsendelsen om dette forslag, hvor man med det samme sagde, at der her er tale om, at vi vil indføre en afgift på 3.000 kr. for at få installeret en efterbrænder i alle eksisterende biler i landet. Forkert! Det drejer sig kun om nyimporterede biler, og det drejer sig i første omgang om en frivillig ordning for de andre biler.

Altså et positivt tilsagn fra socialdemokratiet.

Ahlmann-Ohlson (KF):

Det konservative folkeparti er generelt positivt over for en ordning, hvor blyindholdet i benzin nedsættes eller fjernes helt.

Vi er godt på vej i Danmark til at kunne opvise en nedskæring af blyindholdet i benzin med 80 pct. fra sidst i 1970'erne frem til 1. januar 1984. Her ligger vi på linje med Vesttyskland, og det vil nok være klogt at gøre det også fremover. Problemet med de øvrige giftgassers forurening må der også tages fat på en gradvis løsning af. Dette vil medføre, at vi i danske biler skal have indført efterbrændere i takt med, at vore nabo-lande gør det samme.