

[Margrete Auken]

den historie. Jeg tror ikke, at ministeren vil bestride det. Sådan ser det jo ud.

Hos os er vi i den vidunderlige situation, at vi ikke har en bilindustri til at genere os på dette punkt. Derfor skulle vi være de første til at hjælpe vore stakkels frænder både i nord og i syd, som er i klemme. Jeg vil virkelig mene, at det er at lade dem i stikken at gøre sådan, som hr. Ahlmann-Ohlens, hr. Svend Heiselberg og ministeren foreslog, nemlig at vi skulle sætte os ned og vente på, at de var blevet, jeg var lige ved at sige kørt over ende af deres bilindustrier. Det ville simpelt hen være tarveligt.

Vi skal komme nu og vise dem, at vi vil stå hos i deres bestræbelser for at få gjort noget ved det her. Det vil sige, at vi selvfølgelig skal vedtage dette forslag. Det siger sig selv, at det kan klares. Der er en lang og god frist for det. Jeg vil nok sige, at den er for lang, men det er, fordi jeg har børn og har sådan en underlig tænkning over sådan nogle ting. Men o.k., man bliver både kold og kynisk og måske lidt hjerneskadet af at gå herinde, så det kan jo være, at det er derfor, jeg finder mig i, at vi venter til 1986.

Jeg vil sige, at jeg synes, at ministeren skal benytte chancen nu, og jeg er sikker på, at han vil blive meget populær blandt sine kolleger i Vesttyskland, som er meget klemte lige nu. Der går rygter i Frankrig om, at de har brug for støtte fra Danmark.

Jeg ved ikke, om ministeren er klar over, at der foreligger en svensk betænkning, som foreslår, at man allerede fra 1985 skal have blyfri benzin, og da vi jo har foreslået og vedtaget i Nordisk Råd – hvad jeg er sikker på at ministeren er klar over – at vi skal handle i takt her, så har de jo – jeg vil nok sige: jeg så helst, at det var svenskernes forslag, men de bliver nok kørt ned af bilindustrien – brug for støtte fra os, så de i hvert fald kan se, at vi tør fra 1986.

Jeg kan ikke begribe, hvad det er, der hindrer os i at gøre det. De tekniske ting forstår jeg altså ikke. I Japan er 98 pct. af benzinen blyfri, i USA ca. 50 pct. Det kan ikke være rigtigt, at det ikke kan lade sig gøre. Det er udelukkende et spørgsmål om at lægge det rigtige pres på, og lejligheden er her nu, alle er velvillige. Der er nogle, der er lidt mere skræmte end andre. Der er nogle, der tror, at bilindustrien vil gøre det af sig selv. Det kan vi jo lade være med at tage for andet end

det, det er. Jeg er sikker på, at EF-direktivet – om EF overhovedet hænger sammen til den tid – nok skal komme på plads, hvis vi nu giver den rette støtte til vore betrængte kolleger i de bilproducerende lande.

Hahn (CD):

Jeg skal ikke fortsætte hr. Svend Heiselbergs betragtninger om udflytning af hovedstaden til fiskerbyen Hanstholm, hvor lugten efter hr. Svend Heiselbergs mening er bedre. Jeg skal holde mig til det foreliggende forslag.

Et noget tilsvarende forslag har tidligere været behandlet her, nemlig i foråret. Et flertal i udvalget gik dengang ind for nedsættelse af blyindholdet i motorbenzin. Kun overholdelse af tidsfristen gjorde en udsættelse nødvendig.

Blyfri benzin er allerede indført i USA og Japan. Allerede i 1981 rettede Vesttyskland henvendelse til EF-Ministerrådet med forslag til undgåelse af skader på grund af bilers benzin- eller dieseldrift. Vesttyskland har efter samtaler med såvel den tyske bilindustri som de tyske olieselskaber rettet en fornyet henvendelse i år til EF. Vesttyskland forlanger fra 1. januar 1986 indført et krav om blyfri benzin og katalytiske efterbrændere i biler. Meldinger om skader på ikke blot mennesker, men også skove og andet, foruro-liger ikke blot Vesttyskland, men også Danmark.

Jeg finder det glædeligt, at miljøministeren på Danmarks vegne vil støtte Vesttysklands bestræbelser på dette område. Jeg kan tilsi-ge mit partis positive støtte under det udvalgsarbejde, der nu skal udføres.

Tove Niemann (FP):

Fremskridtspartiet er positivt over for dette beslutningsforslag, da det kan være med til at nedsætte forureningen. Der vil ganske givet være nogle problemer af teknisk art forbundet med gennemførelsen, men dem vil vi søge belyst under udvalgsarbejdet, som vi som sagt vil gå positivt ind i.

Michaelsen (RV):

Som det er fremgået af tidligere debatter om samme emne, har vi i det radikale venstre den grundlæggende holdning, at vi principielt er tilhængere af blyfri benzin. Deraf