

[[kast]

være med til at give dem en hverdag, som på deres betingelser bliver mere venlig, og bl.a. give dem en bedre industri på øerne. Hvis de få hundrede tusinde kroner, det drejer sig om, bliver brugt på rette måde, hvad vi har givet tilslutning til, kan det give en god udvikling på øerne.

Vi er endvidere tilfredse med ministerens svar om, at man vil forsøge at få færgerne til at ligge om natten i havnene på øerne i stedet for på fastlandet. Vi må samtidig beklage, at vi går imod de radikale ændringsforslag på nuværende tidspunkt, men når vi har kørt med denne ordning i et antal år, er vi villige til at tage op til nærmere undersøgelse, om der eventuelt skulle være muligheder i den retning.

Povl Brøndsted (V):

Vi kan vist roligt sige, at den positive stemning, der var ved første behandling her i salen af forslaget, er fortsat under udvalgsarbejdet, og jeg synes også, at vi må sige tak til ministeren, fordi vi har haft en god forhandling og ligesom åbnet en hel masse muligheder, der for det første har forbedret forslaget og for det andet har medført en vis fleksibilitet.

Første næstformand (Knud Østergaard):

Hvis nogle har overhørt det eller glemte det, vil jeg gerne gøre opmærksom på, at der stadig foregår forhandlinger her fra talerstolen. Det er meget lidt hensynsfuldt ikke at høre på taleren.

Povl Brøndsted (V):

Det, der er gået igennem også udvalgsdrøftelserne om forslaget, er, at det er for øboerne, vi skal lave gode trafikforbindelser, at øboerne skal være medbestemmende, så vidt det kan lade sig gøre. Bl.a. har ministeren tilsikret os, at i de kommuner, hvor der ikke findes øudvalg endnu, vil man anmode om at få dem etableret. Mange steder er øudvalgene virkelig af betydning for de små lokale øsamfund og har et vældig godt samarbejde med den kommune, de har med at gøre.

Jeg synes, der er kommet mange gode tilkendegivelser, og altså tak til ministeren for det.

Der er 3 ændringsforslag, vi stemmer for. Vi er glade for, at der er åbnet mulighed for en Mandøordning. Vi skal være fleksible i den lovgivning, der har med trafikken til de små øer at gøre, for vilkårene er vidt forskellige, og det ville egentlig være urimeligt, at man, selv om man har et tidevandshav, ikke også skulle kunne få en vis form for støtte til trafikken fra land til ø. Vi stemmer for de 2 ændringsforslag, som ministeren har fremsat herom.

Vi mener også, ikke mindst på baggrund af den debat, der har været i udvalget, at det er rimeligt med en revisionsparagraf, der siger, at vi skal se på resultaterne, konsekvenserne, mulighederne igen i samlingen 1986-87.

De radikale ændringsforslag mener vi for så vidt ikke det er nødvendigt at få ind som egentlige paragraffer på baggrund af den åbne forhandling, der har været, og de tilsagn, ministeren har givet, og med henvisning til revisionen i 1986-87.

Vi støtter fremdeles lovforslaget.

Grethe Kindberg Jørgensen (CD):

Jeg skal på CDs vegne takke ministeren for den meget positive indstilling, der har været hele vejen igennem, både her i salen og i udvalget, i forbindelse med behandlingen af dette forslag.

Det har været væsentligt for CD, at øboerne selv får indflydelse på den fremtidige situation, og vi mener, at dette lovforslag, som det ligger her, er et væsentligt skridt på vejen.

Færgetrafikken til de små øer har vi jo været enige om er en livsnerve. For at øerne kan videreføre samfunds- og kulturtraditionerne, må vi ikke miste denne del af vort samfund.

Jeg skal ikke gå ret meget længere ind på forslaget, kun sige, at vi kan stemme for ministerens ændringsforslag.

Om de radikale forslag vil jeg på nuværende tidspunkt sige, at CD ikke kan stemme for dem. Vi er enige i, at der er brug for tiltag også på området her, og at der senere eventuelt kan være brug for øfonds og landsøråd, men jeg mener, at de ting må vi prøve at forhandle igennem og se at få det bedste ud af, således at øboerne får en væsentlig