

[Lykketoft]

mærkeligt, for det er svært at give – vi har fået fra industriministeren, har jeg anmeldt ønske om samråd om. Jeg synes, det er højst besynderligt, at man leverer os et papir, hvor man skal give et bud på de beskæftigelsesmæssige virkninger af ændringsforslagene, og tager udgangspunkt i, at en meget stor del af skibsflåden er bygget af interessentskaber, deriblandt A. P. Møller. Ja men jøsses da, tror man virkelig, at A. P. Møller-koncernen vil blive berørt af disse indgreb, som forudsætter, at man ikke har indtægt fra skibsfart at modregne afskrivninger i, eller som forudsætter, at man ikke kan placere sine betalinger i forhold til forskudsafskrivningerne mellem egen rederivirksomhed og eget værft, sådan at man kan udnytte forskudsafskrivningerne som hidtil? Hvad er det for noget underligt noget, vi har fået som svar?

Hvis ikke industriministeren vil besvare det med det samme – vi har ham jo her i salen – så vil jeg meget gerne have det behandlet meget, meget grundigere i udvalget.

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg havde håbet på, at vi kunne undgå denne udveksling på korte bemærkninger, men nu synes jeg, at hr. Lykketoft kommer for langt ud.

Et er, at man laver citatfusk og pådutter mig noget, jeg ikke har sagt. Det skal jeg tillade mig at vende tilbage til senere. Jeg vil nok sige, at selv om vi skal have valgkamp, så burde socialdemokratiet dog holde sig for godt til det. Noget andet er, at man siger, at der ikke er foregået et sagligt udvalgsarbejde. Det synes jeg er så groft, at det ikke kan få lov til at stå bare nogle få minutter.

Det er oplyst over for os gennem de udtalelser, der er kommet, at det forslag, socialdemokratiet har stillet, er efter svensk model. Og på det svenske område har vi følgerne af et sådant forslag. Den svenske handelsflådes tonnage udgjorde i 1976 i alt cirka 8 mill. BRT. Efter at man havde gennemført den lovgivning, som hr. Lykketoft vil have at vi skal lægge stemmer til herhjemme, er den svenske handelsflådes tonnage faldet til 4,2 mill. BRT i løbet af 4 år. De sidste tal er fra 1980, og så vidt jeg forstår, er den svenske handelsflådes tonnage faldet yderligere. Hvad er der sket med de svenske skibsværft-

ter? Ja, beskæftigelsen er faldet i en sådan grad, at det har været nødvendigt for den svenske stat at overtage dem. Det ved man jo meget godt at vi har haft lige ovre på den anden side af Sundet. I den samme periode, fra 1976 til 1980, er den danske handelsflådes tonnage steget fra 5,1 mill. til 5,4 mill. BRT.

Er det virkelig det, hr. Lykketoft ønsker at der skal ske herhjemme? At de danske skibsværfter overtages af staten, og at vor handelsflåde indskrænkes? Ja, så skal man argumentere for og anbefale det forslag. Disse oplysninger er ikke fremsat af hvem som helst. Jeg har kontrolleret, at sådan ligger det. Det var Steffen Møller fra Metalarbejderforbundet, der første gjorde opmærksom på disse tal.

(Kort bemærkning).

Hagen Hagensen (KF):

Også her gælder det jo, at vi skal have drøftelser i udvalget på ny, og jeg skal derfor i hvert fald for nærværende ikke gå ind i nogen yderligere debat om selve materien, blot understrege – hvad hr. Bernhard Baunsgaard så rigtigt gjorde her for et øjeblik siden – at jeg finder, at der har fundet et sagligt arbejde sted i udvalget, hvor vi har taget hensyn til alle fremkomne meninger og tilkendegivelser, selv om man ikke har kunnet slutte sig dertil. Jeg vil også gerne sige, at der ingen indsigelser var mod, at udvalgsarbejdet sluttede. Tværtimod ønskede man, at der blev afgivet betænkning. Det gælder også hr. Lykketoft og hans parti.

Så jeg må – det gør jeg i min egenskab af formand for skatte- og afgiftsudvalget – afvise, at der ikke har fundet en grundig behandling af forslagene sted, men vi vender tilbage dertil, når vi nu skal have ny udvalgsbehandling.

Jeg holder blot for – lad det være min slutbemærkning –: lad os nu prøve på at holde tonerne om valg og alt muligt andet, der tales om, nede på det rimelige niveau, hvor de skal være, når vi drøfter disse saglige forhold, om hvilke vi ikke har kunnet enes fuldt ud, men hvor vi dog et godt stykke af vejen har vist at kunne komme til enighed.

Industriministeren (Stetter):