

[Bernhard Baunsgaard]

det er ikke muligt meget hurtigt at gennemarbejde dette.

Jeg vil gerne sige, at hvis ministerens indgreb skal have virkning fra den dag, hvor det bliver fremsat, så er det efter radikal opfattelse en uundgåelig, indiskutabel betingelse, at lovforslaget hurtigt bliver færdigbehandlet.

Ændringsforslag nr. 4, der er stillet af socialdemokratiet, fremkom så sent under udvalgsbehandlingen, at der end ikke har været tid til at spørge ministeriet, hvad det egentlig betyder, og det var ikke muligt at få at vide, hvad det egentlig var, man ramte med det. Jeg stillede et konkret spørgsmål om, hvad der blev ramt, og forslagsstillerne sagde, at det vidste de ikke.

Endelig er der ændringsforslagene til § 2, som indeholder præciseringer af noget, som det radikale venstre sammen med socialdemokratiet og SF har gennemført, og dem støtter vi.

Med hensyn til ændringsforslaget til § 3 har det ikke været muligt at få tid til at gennemdrøfte det. Det er et indgreb mod brugen af investeringsfond. Jeg foreslår, at man tager disse ting tilbage, så vi kan fortsætte behandlingen af det i udvalget. Hvad enten der kommer valg eller ej, vil det være rimeligt at drøfte det færdigt i udvalget.

Jeg vil gerne sige, at man jo også i Holland har gjort forsøg på at gribe ind mod skibene, og jeg gentager, at hvis det viser sig, at man overfører de samme misbrug, som DIFKO og DMK, de to største leasingvirksomheder, har foretaget, på andre områder, så tvinger man folketinget til at gribe ind. Jeg ser det meget nødigt, for med hensyn til et indgreb mod nybygninger på anparter har vi et tydeligt eksempel på, hvad der så sker, i Holland. Holland havde før indgrebet en flåde på over 900 coaster. Efter indgrebet er den hollandske coasterflåde formindsket til godt 300, og i samme periode er den danske flåde forøget med 600 skibe.

Man må forstå, at det vil have de voldsomste beskæftigelsesmæssige konsekvenser. Det har været nævnt heroppe i tal – anført af socialdemokratiets kandidat i Hellerupkredsen, som jeg på dette område nærer fuld tillid til – at det for skibsværfterne og følgeindustrien vil medføre en arbejdsløshed på måske 25.000. Det er ikke alene handelsflåden, der kommer i klemme, også et værft som Nordsøværftet i Ringkøbing. Det er anført,

at man øjeblikkelig vil se lukning af et par værfter og i løbet af nogle få år indskrænkning af danske værfter til 2-3 stykker. Man kan naturligvis prøve det samme, som Sverige har gjort, nemlig at opkøbe dem fra statens side og pumpe milliarder af kroner i skibsbygningsindustrien, men det har vi næppe økonomi til, i hvert fald ikke i samme omfang som Sverige.

Jeg må ende med at beklage, at socialdemokratiet ikke engang har villet høre på sine egne i denne sag.

**Wilhelm (VS):**

Jeg vil til gengæld starte med at beklage, at det mere generelle forslag, som var betydelig enklere, det, som socialdemokratiet selv fremsatte, ikke kunne gå igennem. Jeg kan på den baggrund godt forstå og acceptere, at man har forsøgt at stramme ministerens forslag op med nogle ændringsforslag. Jeg synes bestemt ikke, de kan siges at være hårde. Jeg synes, der er taget endda overordentlig store hensyn til beskæftigelsesargumenterne fra værftsindustrien med den glidende indførelse, man har lavet. Vi skal for så vidt beklage, at indgrebene bliver så meget svagere, men vil naturligvis, da de er foreslået som ændringer til ministerens forslag, stemme for alle de ændringer, der ligger dér.

Det er kommet til at gå, som man kunne forudse, og som vi også sagde ved førstebehandling: at vi ender et sted mellem regeringen og socialdemokratiet. Men det vil blive meget kraftigt påvirket af kapitalinteressernes hæmningsløse kampagner omkring beskæftigelsen. Det er jo det, der er sket: man er blevet skræmt. Specielt er det radikale venstre tydeligvis blevet skræmt, og det til trods for, at man godt kendte de her ting i forvejen, da man for kun 11 dage siden ved førstebehandling stillede i udsigt, at man gerne ville være med til at overveje indgreb på dette område.

Hr. Bernhard Baunsgaard var oppe at citere noget af det, han sagde den 2. december, men han standsede på et interessant sted. Han sagde, at han dengang havde sagt:

»Jeg forstår godt regeringens bekymring i henseende til skibene. Jeg forstår og deler de hensyn, der har været, til, at vi med hensyn til danske skibsværfter bør være omhyggelige med, hvordan og hvornår vi griber ind . . .« –