

[Grethe Kindberg Jørgensen]

Morgenavisen Jyllands-Posten den 20. og 22. november 1983.

Svar (6/12 83):

Socialministeren (Palle Simonsen):

Ifølge bilstandslovens § 46, stk. 1, kan der ydes hjælp til dækning af udgifter til sygebehandling m.v., der ikke dækkes efter anden lovgivning, såfremt ansøgeren ikke selv har midler til at afholde udgiften.

Afgørelsen heraf beror på en konkret vurdering af ansøgerens økonomiske muligheder i hvert enkelt tilfælde.

For så vidt angår spørgsmålet om, hvorvidt en erstatning efter loven om erstatning til ofre for forbrydelser kan påvirke denne vurdering, har justitsministeriet over for socialministeriet udtalt, at det følger af § 7, stk. 1, i loven om erstatning til ofre for forbrydelser, at der bl.a. ikke skal ydes erstatning efter loven, i det omfang skaden dækkes af ydelser efter den sociale lovgivning eller af andre økonomiske ydelser, som tilkommer skadelidte i anledning af skaden. Nævnet vedrørende erstatning til ofre for forbrydelser har over for justitsministeriet oplyst, at nævnet i praksis i overensstemmelse med denne bestemmelse venter med at tage stilling til spørgsmålet om erstatning, indtil de sociale myndigheder har afgjort spørgsmålet om ydelser efter den sociale lovgivning.

Efter socialministeriets opfattelse vil det herefter være overordentlig velbegrunderet at se bort fra en sådan erstatning i tilfælde, hvor hjælp efter § 46, stk. 1, kan komme på tale. Socialministeriet vil snarest udsende vejledende retningslinier herom. For så vidt angår den sag, der har givet anledning til spørgsmålet, kan man henvise pågældende til at indbringe sagen for amsankenævnet.

Spm. nr. S 220

Til *industriministeren* (24/11 83) af:

Anne Grete Holmsgård (VS):

»Vil ministeren sørge for, at de enkelte chauffører ikke gøres ansvarlige for, om der transporteres giftstoffer m.v. med transportere via Helsingør-Helsingborg, og at det i stedet bliver de transporterende firmaer, der pålægges ansvaret for indholdet af transporterne?«

Begrundelse

Jeg er naturligvis enig i, at giftige transportere bør være kendt for myndighederne, samt at det må sikres, at sådanne transportere ikke kommer med færgeoverførsler uden for de fastsatte tidsgrænser. Men det er mindst talt uacceptabelt at gøre de enkelte chauffører ansvarlige for, hvad der er i de enkelte transportere og oven i købet gøre dem strafansvarlige herfor. Det er vogntogmanden, speditøren eller afsenderen, der er ansvarlig for, hvad der transporteres, og det må være dem, der udfylder de nødvendige attester. Man kunne udmærket gøre det til en fast regel, at en sådan attestering skal foreligge, inden den pågældende lastbil får ret til at køre om bord på færgen.

Den nuværende praksis, hvor det er de enkelte chauffører, der gøres ansvarlige, svarer til, at man gør de enkelte sømænd ansvarlige for, om rederier f.eks. smugler våben til Sydafrika. Det er naturligvis uacceptabelt. Hverken chauffører eller sømænd har nogen andel i, hvad der transporteres, ligesom de ikke har nogen mulighed for at kontrollere indholdet. Derfor bør ministeren straks få afviklet den indførte praksis om, at chaufførerne skal attestere, hvad der er i godsladningerne, og i stedet gøre de transporterende firmaer ansvarlige.

Svar (6/12 83):

Industriministeren (Stetter):

Regler for søtransport af lastbiler med farligt gods er med hjemmel i lov om skibes sikkerhed givet i »Skibstilsynets Meddelelser« nr. 376 og »Skibstilsynets Meddelelser B«, kap. VII.

For at sikre, at farligt gods bliver placeret rigtigt om bord på et skib, er det nødvendigt med kontrol og placering af godset før ombordkørslen.

Afskiberen skal udstede dokumenter, der skal indeholde oplysning om godsets klassificering og indeholde en erklæring om, at godset er korrekt emballeret, afmærket og etiketteret.

For at lette kontrollen kan chaufføren afkræves en erklæring om, hvorvidt han medfører farligt gods. Denne erklæring kan chaufføren afgive på grundlag af transportens dokumenter. Hvis transporten omfatter farligt gods, kan chaufføren tillige afkræves en erklæring om, at godset umiddelbart in-