

[Boligministeren]

Jeg har bedt boligstyrelsen om fortsat at være opmærksom på disse forhold, og jeg vil være parat til at overveje en evt. lovændring, hvis det til sin tid skønnes nødvendigt på grundlag af boligstyrelsens erfaringsmateriale.

Spm. nr. S 249

Til *ministeren for offentlige arbejder* (29/11 83) af:

J. K. Hansen (S):

»Vil ministeren tage initiativ til en drøftelse med Danairs ledelse om takstansættelsen på de danske indenlandske flyruter?«

Begrundelse

Ifølge presseforlydender har SAS haft rekordoverskud i såvel 1982 som 1983 på de internationale ruter: 631 mill. kr. i 1982 og 729 mill. kr. i 1983. Også de indenlandske ruter er nu overskudsgivende. En stor del af de rejsende på de indenlandske ruter går videre til internationale ruter, og det synes derfor rimeligt, at en del af overskuddet anvendes til en nedsættelse af taksterne på indenlandsruterne.

Svar (8/12 83):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Driftsresultatet på de danske indenrigsruter blev i perioden 1. oktober 1982–30. september 1983 (SAS' regnskabsår) i alt + 10,2 mio. kr. imod ÷ 105,6 mio. kr. året før. For SAS alene blev resultatet på indenrigsruterne i 1982-83 + 22,9 mio. kr. imod ÷ 68,6 mio. kr. i 1981-82. I en lang årrække forinden var indenrigstrafikken ligeledes tabgivende.

Ved vurderingen af det positive resultat for det seneste år må det tages i betragtning, at der er tale om et meget begrænset overskud i forhold til omsætningen, og hvad specielt SAS' resultat angår, skal man være opmærksom på, at omkostningerne er belastet med meget små kapitalomkostninger, fordi afskrivningerne på de anvendte fly nu er ubetydelige. Resultatniveauet er således langtfra tilstrækkeligt til at finansiere kommende investeringer i nye fly.

Hvad angår bemærkningerne i begrundelsen for spørgsmålet, skal jeg med hensyn til

de nævnte tal for SAS' overskud for god ordens skyld gøre opmærksom på, at de ikke blot relaterer sig til de internationale ruter, men omfatter hele SAS-gruppens resultat, altså også de mange datterselskaber uden for flyvirksomheden samt hele flyvirksomheden, altså også indenrigsruterne i alle de tre lande. Endelig bør jeg oplyse, at de nævnte overskudstal ikke er belastet med den skat, der skal betales af de tre moderselskaber.

På denne baggrund finder jeg ikke grundlag for at tage spørgsmålet op om en nedsættelse af taksterne på indenrigsruterne.

Spm. nr. S 251

Til *socialministeren* (29/11 83) af:

Arne Jensen (S):

»Finder ministeren ikke, at der er behov for at præcisere de gældende regler for lønmodtagernes egenbetaling af den første sygedag?«

Begrundelse

De gældende regler i forbindelse med en opstået arbejdsskade synes at blive fortolket forskelligt. Eksempelvis er en skolelærers fåresyge blevet betragtet som arbejdsskade, mens andre lønmodtagere i tilsvarende situationer ikke har kunnet få samme medhold.

Køkkenassistenter må af indlysende årsager ikke arbejde, når de er syge. Dette gælder også, såfremt der blot er tale om et ubetydeligt snitsår i en finger.

Det bør derfor præciseres, hvornår der i sådanne tilfælde skal trækkes for den første sygedag.

Svar (7/12 83):

Socialministeren (Palle Simonsen):

Sikringsstyrelsen har oplyst følgende:

»Som det vil være bekendt, skal arbejdsgiveren udbetale sygedagpenge for 1. fraværsdag, hvis sygdommen skyldes en arbejdsskade i arbejdsskadeforsikringslovens forstand.

Efter praksis på arbejdsskadeområdet er det en betingelse for henførelse under loven, at tilfældet skyldes arbejdet eller de forhold, hvorunder dette foregår. Udbredt forekommende infektionssygdomme kan derfor almindeligvis ikke anerkendes som arbejdsskader, idet risikoen for at pådrage sig en smit-