

[Ministeren for skatter og afgifter]

Lovforslaget indeholder visse af de ændringer, som aftaltes ved forliget af 24. oktober 1983 mellem regeringspartierne, fremskridtspartiet og det radikale venstre.

Der foreslås således en ordning, hvorefter samlevende ægtefæller kan begære, at den overskydende skat, som tilkommer den ene part, skal anvendes til i størst muligt omfang at dække den anden parts restskat. Dette forslag skal bl.a. ses i sammenhæng med indførelsen af de ændrede ægtefællebeskatningsregler, som i hvert fald i en overgangsperiode kan betyde, at ægtefællernes foreløbige skatter i væsentlig grad afviger fra de endelige skatter. Ved at anvende ordningen kan ægtefællen sikre sig, at der kun svares rentetillæg af den del af restskatten, som overstiger den anden ægtefælles overskydende skat.

Forslaget indeholder dernæst en yderligere forbedring af muligheden for at undgå restskat med det hertil knyttede rentetillæg, idet det foreslås at forlænge fristen for frivillig indbetaling af restskat fra den 15. marts til den 1. juni i det år, hvori ligningen foretages.

Herudover foreslås efter ønske fra det grønlandske hjemmestyre en mindre udvidelse af pligten til i Danmark at indeholde kildekat til Grønland af indkomster, som Grønland har beskatningsretten til. Indholdelsespligten foreslås udvidet til ud over arbejdsindtægter at omfatte pensioner.

Endelig indeholder forslaget visse teknisk prægede ændringer bl.a. om boopgørelsen i de tilfælde, hvor en afdød efterlader sig en ægtefælle.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets hurtige og velvillige behandling.

Ministeren for skatter og afgifter (Isi Foighel):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om sømandsskat.

(Lovforslag nr. L 123).

Lovforslaget går ud på som følge af den ændrede lovgivning om skibsmåling at ændre det i sømandsskatteoven anvendte skibsmål bruttoregister-tonnage.

Endvidere stilles der forslag om en række konsekvensændringer som følge af lovgivningen om skattemæssig ligestilling af ægtefæller, og af administrative hensyn stilles der

forslag om en ændring af bestemmelserne for partredere, der efter dispensation svarer skat efter sømandsskatteoven.

Ifølge de nye regler om skibsmåling vil begrebet bruttoregister-tonnage blive erstattet af bruttotonnage.

Definitionen af dansk skib i sømandsskatteovens § 2, nr. 1, foreslås for så vidt angår tonnagegrænserne ændret således, at hvor kun bruttotonnagen er målt, vil definitionen omfatte skibe, der har en bruttotonnage på 100 eller derover. Såfremt et skib også er målt i bruttoregister-ton, vil definitionen som hidtil omfatte skibe, der måler 100 bruttoregister-ton eller derover.

De foreslåede ændringer af sømandsskatteoven som følge af lovgivningen om skattemæssig ligestilling af ægtefæller er konsekvensændringer som følge af allerede gældende lovgivning.

Partredere, interessenter og kommanditister, der gør tjeneste om bord på det skib, de er ejer eller medejer af, skal ikke betale sømandsskat. Når særlige omstændigheder taler derfor, kan ministeren for skatter og afgifter efter indstilling fra sømandsskattenævnet bestemme, at en person, der ejer en andel i skibet på højst 10 pct., skal sømandsbeskattes.

Af administrative hensyn foreslås det, at sømandsskattenævnet ikke mere skal høres, før der meddeles dispensation.

De foreslåede ændringer har ikke provenumæssige virkninger.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til folketingets velvillige behandling.

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg skal herved tillade mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om naturfredning.

(Lovforslag nr. L 124).

Forslaget angår fortidsminder og historiske skibsvrag.

Ved forslaget tilpasses loven til den ressortmægning mellem kulturministeriet og miljøministeriet, som blev gennemført ved kgl. resolution af 10. januar 1983. Samtidig foreslås en vis forbedret beskyttelse af historiske skibsvrag og fortidsminder på havbunden.