

Der blev ikke holdt flere møder i folketingsårets første samling.

Skriftligt besvarede spørgsmål:

Da valg blev udskrevet, var der af medlemmer af folketinget stillet 71 spørgsmål til ministre med anmodning om skriftlig besvarelse. Disse spørgsmål er sammen med ministrenes besvarelser optrykt nedenfor.

Spm. nr. S 257

Til *ministeren for offentlige arbejder* (1/12 83) af:

Askjær Jørgensen (UP):

»Ville DSB være forsyningsmæssigt bedre stillet, hvis alle tog var elektrificerede, og hvad ville der årligt spares i energi?«

Begrundelse

Spørgsmålet er stillet for at få belyst, hvad DSB eventuelt går glip af ved ikke at have mulighed for at antage et tilbud fra Difko om finansiering af total og hurtig overgang til eldrift på de fleste tog i Danmark.

Svar (14/12 83):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

De vigtigste fordele ved elektrificeringen, som det blev anført i bemærkningerne til lovforslaget i maj 1979, er

- en nettobesparelse i de samlede driftsomkostninger. Besparelsen udgør nu ca. 240 mill. kr. pr. år (1/1 1983 prisniveau)
- en øget forsyningsikkerhed, da elektricitetsforsyningen kan baseres på forskellige energikilder i modsætning til dieseldrift.

Siden anlægslovens vedtagelse i folketinget den 23/5 1979 har udviklingen i energipriserne (olie kontra kul) medført, at der ud over besparelserne som følge af det reducerede energiforbrug ved eldrift opnås en besparelse i den totale energiudgift. Den samlede besparelse, som er indregnet i førnævnte besparelser i driftsomkostningerne, udgør p.t. ca. 100 mill. kr. pr. år (1/1 1983 prisniveau).

Denne besparelse svarer til en nettovaluta-besparelse på ca. 190 mill. kr. pr. år (1/1

1983 prisniveau) beregnet som forskellen i nødvendig energiimport.

For så vidt angår forslaget om en hurtigere gennemført elektrificering gennem en forøget investeringstakt kan oplyses, at en sådan forcering i givet fald skal tage hensyn til andelen af dansk arbejde. Beskæftigelseseffekten er senest vurderet til i alt ca. 11.000 mandår for faste anlæg og ca. 3.000 mandår for lokomotiver for hele anlægsperioden.

Det er DSBs opfattelse, at en forcering af betydning næppe kan foretages før omkring 1987, til hvilket tidspunkt udviklingen af de nye metoder, materiel og konstruktioner, der skal anvendes i elektrificeringen, vil være gennemført, ligesom de danske entreprenør- og produktionsfirmaer, der er inddraget i arbejdet med elektrificeringen, vil have tilegnet sig den nye viden og erfaring, som skal anvendes i udførelsesfaserne af projektet, og som er en nødvendig forudsætning for, at en forcering kan finde sted.

Spm. nr. S 264

Til *undervisningsministeren* (2/12 83) af:

Holger K. Nielsen (SF):

»Er det i overensstemmelse med regeringens erklærede målsætning om, at så mange som muligt skal ind i uddannelsessystemet, når der i visse amter er sket en voldsom nedgang i antallet af oprettede hold på enkeltfagskurserne?«

Begrundelse

Ifølge Gymnasieskolen den 1. december 1983 er der sket en samlet nedgang i antallet af oprettede hold på enkeltfagskurserne på 1,6 pct.

Dette dækker over store forskelle amterne imellem, hvilket må være baggrunden for det upræcise svar, der af undervisningsministeren er givet til folketingets uddannelsesudvalg på spørgsmål nr. S 12. Specielt i Københavns amt har man svunget sparekniven, således at der i 1983/84 er oprettet 612 hold mod 734 i 1982/83, hvilket svarer til en nedgang på 16,6 pct.

Det er spørgeren bekendt, at nedgangen kommer i kølvandet på den ændrede bekendtgørelse fra august måned, men han har stadig et lønligt håb om, at det står til troende, når undervisningsministeren hævder, at