

[Finansministeren]

omfatter husholdninger, fonde og legater m.v., har således i 1981 og 1982 kun erhvervet statspapirer (netto) for beløb svarende til omkring halvdelen af de nævnte skøn.

Spm. nr. S 315

Til *ministeren for skatter og afgifter* (13/12 83) af:

Lohmann (S):

»Vil ministeren redegøre for de problemer, som selskabet Compodanbil A/S, Tulløbølle, Langeland, er løbet ind i i forbindelse med registreringsafgiften?«

Begrundelse

Som det fremgår af Fyns Amts Avis den 9. december, har selskabet med øjeblikkelig virkning fyret hele personalet (10-12 personer) uden varsel.

Fyringen begrundes med, at toldvæsenet har krævet registreringsafgift på tilbehør til en af bilinspektionen godkendt bilmodel, der inkl. registreringsafgift og moms kan sælges for 36.000 kr., medens salgsprisen medregnet registreringsafgiften for ekstratilbehør (kaleche, døre og 4 nye dæk) løber op i 54.000 kr.

Bilen er opbygget på renoverede bildele fra den populære Folkevogn. Fabrikken er oprettet i en tidligere landbrugsejendom i Tulløbølle i Tranekær kommune på Langeland, og den er godkendt af zonemyndigheden.

Beskæftigelsen på Langeland er meget dårlig, og området er derfor følsomt over for den opståede situation. På den baggrund er det nødvendigt at få sagen belyst til bunds.

Svar (19/12 83):

Ministeren for skatter og afgifter (Isi Foighel):

Toldvæsenet har bragt i erfarings, at selskabet Compodanbil A/S sælger Safaribilen som en »råbil«. Til bilen hører et tilbehørssæt, der omfatter 5 nye dæk og fælge, kaleche, 2 døre, bagsæde samt ny 1.300 cm³ motor. Tilbehørssættet leveres først efter leveringen af selve »råbilen« – formentlig af afgiftsmæssige hensyn.

På denne baggrund har tolddirektoratet meddelt selskabet, at værdien af tilbehørssættet skal medregnes i køretøjets afgiftspligtige

værdi. Hjemmelen hertil findes i registreringsafgiftslovens § 8, stk. 2, hvoraf fremgår, at »til den afgiftspligtige værdi medregnes værdien af alt udstyr, som leveres med køretøjet, eller hvortil køretøjet er indrettet«.

Jeg er enig i denne afgørelse, og det ville få uoverskuelige konsekvenser for provenuet af registreringsafgiften, hvis sådanne væsentlige dele, som findes i enhver personbil, vil kunne holdes uden for afgiftsberegningen.

Jeg kan tilføje, at der på grund af EØF-traktaten ikke er mulighed for en afgiftsmæssig særordning for dansk fremstillede biler.

Spm. nr. S 316

Til *forsvarsministeren* (13/12 83) af:

Bo Kristensen (KF):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om tilstedeværelsen af u-både fra Warszawa-pagtlønderne i grønlandske farvande?«

Begrundelse

Der henvises til oplysninger fra forsvarskommandoen, som ifølge dagspressen mener, at u-både fra Warszawa-pagten har været på togt ved Grønland i sommer.

Svar (21/12 83):

Forsvarsministeren (Hans Engell):

I begrundelsen for spørgsmålet er der henvist til oplysninger fra forsvarskommandoen. I den anledning kan det oplyses, at forsvarskommandoen den 12. december 1983 udsendte en pressemeddelelse med følgende ordlyd:

»I sommerens løb har observationer af formodede u-både i grønlandske farvande givet anledning til en del omtale i såvel den grønlandske som den danske presse. Det indsamlede materiale samt fund af bøger til anvendelse ved kommunikation fra u-både har været genstand for en videre analyse og vurdering. Det anses i dag for sandsynligt, at ukendte u-både har opereret i Diskoområdet, og det er fastlagt, at der ikke har været tale om NATO-u-både. Ilanddrevene u-bådskommunikationsbøger, som er konventionelt grej, er af sovjetisk oprindelse, men der er ikke konstateret nogen sandsynlig sammenhæng mellem fundet af bøgerne og observationerne af formodede u-både. Der vil ikke kunne