

[Lissie Lichtenberg]

Dette lovforslag fra ministeren for offentlige arbejder berører 3 områder. Fra tidligere at være baseret på kongelig anordning skal det nu overgå til en bemyndigelse for ministeren til at fastsætte regler vedrørende indskrænkninger i flyvningen i dele af luftrummet eller hele landets luftrum. Desuden skal oplysning om køb på afbetaling udgå ved registrering i nationalitetsregisteret. Og det tredje er hjemmelen til eftersyn af personer foretaget af flyvepladsens personale, dog begrænset til den ydre påklædning.

At kongelig anordning skal afløses af en bemyndigelse til ministeren, er en praktisk og hensigtsmæssig måde at klare dette problem på, og vi vil se velvilligt på det under udvalgsbehandlingen.

Rettigheder over luftfartøjer, som er indført i det i luftfartsloven omhandlede nationalitetsregister, skal for at opnå beskyttelse over for aftaler om luftfartøjer og mod retsforfølgning registreres i det, der hedder rettighedsregisteret, idet man mener, at rettigheder over luftfartøjer principielt er undergivet tilsvarende regler, som gælder fast ejendom. Her er der tale om det, regeringen kalder regelsanering, og derfor kan vi hilse det velkommen.

Med hensyn til det tredje problem: at ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med justitsministeren kan fastsætte, at eftersyn på flyvepladsen kan foretages af flyvepladsens personale, så er vi godt klar over, at det i et retssamfund er en balanceakt, hvem der skal udføre kontrol, og hvor langt man kan gå. Det er den konservative gruppes opfattelse, at ministeren her har fundet en vej frem, som er nødvendig. Vi må diskutere igennem, hvordan man kan få den rigtige og endnu større kontrol med det, der går ud fra vores flyvepladser, samtidig med at vi oprettholder den sædvanlige retstilstand, hvor det er politiet, der skrider ind, så snart der er tale om tvangstilbageholdelse, og når man går videre end til bare kontrol af den ydre påklædning.

**Jens Peter Jensen (V):**

På venstres vegne kan jeg anbefale forslaget. Tilløb til principielle betænkeligheder har jeg ladet vige til fordel for det pragmatiske synspunkt, idet jeg ser, at der er en god hensigtsmæssighed i dette lovforslag.

**Ole Henriksen (SF)**

De to ud af de tre ændringer, som nu skal ske i denne lov, vil jeg godt have kigget lidt nærmere på i udvalget. Jeg kan ikke helt forstå ordningen med registrering af afbetaling med ejendomsforbehold vedrørende luftfartøjer. Jeg synes ikke, bemærkningerne giver den helt præcise anvisning på, hvad det har handlet om, og hvorfor man i sin tid fik denne ordning ind.

Hidtil har man ved kongelig anordning kunnet stoppe luftfarten i kongeriget, hvis man føler sig truet, af hensyn til sikkerheden eller af militære grunde, eller hvad det nu er for noget. Det skal nu overgå til ministeren. Ja, jeg ved ikke rigtig, hvor jeg helst vil have det, jeg er ikke særlig royalistisk indstillet. Hvis det handler om sikkerhedsforanstaltninger, så ved jeg ikke, om ministeren for offentlige arbejder er den minister, der skal stå for den slags ting. Det er da muligt, at det er dronningen, der fortsat skal gøre det, så der ikke bliver lavet noget overilet. Men vi må kigge på, hvad det er for noget, der ligger i hele spørgsmålet om bemyndigelser, og hvad de skal bruges til.

Det, der er hovedanstødsstenen for os, ligesom det var, sidste gang vi behandlede det, er spørgsmålet om den politimæssige myndighed til lufthavnsbetjentene. Der er i praksis i dag mulighed for, at lufthavnsbetjentene til enhver tid kan stoppe folk, og de gør det. De spørger: må jeg se dit bagagerum? I 99 pct. af tilfældene siger folk: ja, selvfølgelig må du det. Hvis den sidste procent har dårlig samvittighed og ikke vil lukke op, så kalder man på politiet.

Vi er principielt modstandere af, at man uddelegerer politimæssig myndighed til forskellige korps rundt om i landet, for der findes andre steder, hvor de holder vagt af den ene eller den anden grund og med stor rimelighed, men hvor man skal være meget forsigtig med at uddelegere denne bemyndigelse til disse folk. Jeg ser aldeles ikke, at der er nogen problemer i lufthavnene ved, at man fortsat klarer opgaverne ved at tilkalde politiet i de ekstraordinære tilfælde. Det er da klart, at vi skal have stoppet det tyveri, men det kan blive stoppet til enhver tid, også med den ordning, der er nu. Man kan jo bare stoppe det, det kan lufthavnsbetjentene gøre,