

[Arbejdsministeren]

satte vælges sikkerhedsrepræsentanter efter gældende regler, men der dispenseres fra reglerne for kursus for sikkerhedsrepræsentanter for disse (midlertidigt ansatte) således, at arbejdsgiveren skal instruere og sikkerhedsrepræsentanten foretage fornødent selvstudium. Disse sikkerhedsrepræsentanter deltager i sikkerhedorganisationens arbejde på lige fod med de fastansattes repræsentanter.

Som begrundelse for denne særlige praksis kan jeg nævne, at et egentligt kursus i praksis ofte ikke når at blive gennemgået eller ikke får nogen særlig effekt på grund af det relativt korte ansættelsesforhold, der typisk præger sådanne foranstaltninger. Herved er taget i betragtning, at samtlige lærere, instruktører m.v., som er tilknyttet beskæftigelsesprojekter, ifølge arbejdstilsynets praksis skal deltage i et sikkerhedskursus, således at kursusviden og -effekten under alle omstændigheder kan indgå i sikkerhedsarbejdet. I øvrigt er beskæftigelsesprojekterne omfattet af arbejdsmiljølovens materielle sikkerheds- og sundhedsmæssige krav og som enhver anden arbejdsplads underlagt arbejdstilsynets kontrol.

Endelig kan det oplyses, at arbejdsministeriet vil tage ovennævnte dispensationspraksis op til overvejelse i forbindelse med revisionen af de beskæftigelsesfremmende love.

Spm. nr. S 284

Til forsvarsministeren (14/3 84) af:

Jes Lunde (SF):

»Finder ministeren det betryggende, at NATOs jetbrændstofpipeline i Aalborg gennemløber tætbebyggede områder?«

Begrundelse

I dagbladet Politiken den 26. februar 1984, side 4, refereres pressebureauet UPI for en meddelelse om et pipelinebrud i Sao Paulo i Brasilien, hvor 55 omkom og 35 blev alvorligt forbrændt ved en eksplosionsbrand. Petrobras oplyser, at »katastrofen måske skyldes, at der var for højt tryk i pipelinen«.

Det må derfor give anledning til alvorlige overvejelser, når NATOs jetbrændstofpipeline i Aalborg ligger en halv meter under jorden langs boligblokke og under skolegårde.

Svar (21/3 84):

Forsvarsministeren (Engell):

NATOs brændstofrørledning, der er bygget i årene 1954-55, er oprindeligt lagt i en bue uden om Aalborg, men byudviklingen har medført, at ledningen nu ligger i nærheden af bebyggede arealer. Ved blandt andet at ændre linieføringen to gange er det tilstræbt at lade denne forløbe gennem grønne områder, hvor risikoen for beskadigelse ved gravearbejder er mindst. Linien ligger således et sted under en skoles sportsplads, men ikke under skolegården.

Erfaringer fra brændstoftransporter i Europa, hvor der findes tusinder af kilometer civile og militære rørledninger, har vist, at transport via rørledning er langt mere sikker end anden form for transport. Når ulykken i Brasilien fik et så katastrofalt omfang, skyldes det, som det også fremgår af UPI-meddelelsen i dagbladet Politiken den 26. februar, især karakteren af den pågældende bebyggelse, der bestod af blikskure og træhuse.

Det skal fremhæves, at sikkerhedskravene til rørledningens anvendelse er meget strenge, og at der stadig arbejdes med at gøre brændstoftransporterne så sikre som muligt. Det er således bl.a. planlagt, at forsvaret fra 1987 overgår til at anvende petroleumbrændstof til jettfly, hvilket i høj grad mindsker brandfaren.

Spm. nr. S 285

Til ministeren for offentlige arbejder (15/3 84) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Kan ministeren oplyse, hvor meget det har kostet i kroner og øre i 1984 at foretage razziaer på DSB stationer sammenholdt med det antal rejsende uden gyldige billetter eller kort, man har fundet i 1984?«

Begrundelse

DSB har indført en ny praksis, hvorved man udkommanderer en lang række ansatte fra DSB til at kontrollere de rejsendes billetter eller kort. Det har ved de foretagne razziaer kun været få procent af de rejsende, der ikke har haft gyldig billet eller kort, mens de 99 pct. lovligt rejsende mere eller mindre er blevet unødigt forsinket.

Det giver anledning til bekymring, at det offentlige har indført kontrol af borgere, der