

Svar (3/4 84):

**Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):**

Efter færdselslovens bestemmelser skal ethvert motorkøretøj være registreret og forsynet med nummerplader, inden køretøjet tages i brug.

Registreringsafgiften skal være betalt til toldvæsenet, før køretøjet anmeldes til registrering efter færdselsloven, medmindre det påhviler en registreret virksomhed at svare afgift af køretøjet.

Et motorkøretøj kan således ikke registreres og forsynes med nummerplader, uden at der fremlægges bevis for, at registreringsafgiften er betalt.

**Spm. nr. S 344**

Til *undervisningsministeren* (28/3 84) af:

**Jytte Andersen (S):**

»Kan ministeren oplyse, hvornår der vil blive udarbejdet et aktstykke til finansudvalget, således at daghøjskolernes fortsatte eksistens sikres?«

**Begrundelse**

Det er ministerens erklærede opfattelse, at nye initiativer inden for voksenuddannelsen ikke skal bremses, hvilket ministeren da også gav udtryk for på det seneste møde i Dansk Folkeoplysnings Samråd.

For et af de nye initiativer inden for voksenuddannelsen, nemlig daghøjskolerne, er situationen imidlertid ved at være kritisk. Det lykkedes i 11. time at sikre fortsatte statslige midler til daghøjskolerne, men pengene til den enkelte daghøjskole kan ikke udløses, før ministeren udarbejder et aktstykke til folketingets finansudvalg.

Da statsbevillingen til den enkelte daghøjskole er udløsende for andre bevillinger, er situationen den, at mange daghøjskoler trues af lukning. Dette vil medføre, at pionererne på daghøjskoleområdet må søge anden beskæftigelse, hvorved en møjsommeligt oparbejdet ekspertise vil gå tabt, ligesom de mest udsatte befolkningsgrupper vil være et værdifuldt uddannelses tilbud fattigere.

Svar (6/4 84):

**Undervisningsministeren** (Elsebeth Kock-Petersen, fg.):

Det er hensigten i medfør af regeringens program til bekæmpelse af ungdomsarbejdsløsheden i 1984 og 1985 at anvende 5,8 mill. kr. til forsøg med voksenuddannelser i 1984. En del af dette beløb vil blive anvendt til daghøjskolevirksomhed. Et aktstykkeudkast, der bl.a. indeholder en bevillingsansøgning herom, er udarbejdet og fremsendt til finansministeriet. Når finansministeriets tilslutning foreligger, vil aktstykkeudkastet blive fremsendt til finansudvalget.

Jeg forventer, at dette vil ske i den nærmeste fremtid.

**Spm. nr. S 345**

Til *arbejdsministeren* (28/3 84) af:

**Taanquist (S):**

»Hvad er ministerens stilling til øget anvendelse af økonomiske incitament for at få arbejdsgivere til at investere mere i arbejdsmiljøet?«

**Begrundelse**

Udgifterne ved arbejdsmiljøskader påhviler næsten udelukkende det offentlige. Udgifterne har i de senere år været stærkt stigende, og de vil kun kunne nedbringes ved at forebygge, at arbejdsmiljøskader opstår.

Ud over de økonomiske konsekvenser påfører arbejdsmiljøskaderne arbejdstagere store ulemper og resulterer ofte i menneskelige tragedier.

Den alvorligste udvikling i arbejdsmiljøskaderne demonstreres bl.a. af de seneste års stigning i antallet af hjernesker. Antallet af anerkendte opløsningsmiddelforgiftninger er steget fra 107 i 1978-79 til 733 i 1982-83 og er stadig stigende.

Det offentliges udgifter til arbejdsmiljøskader er af arbejdstilsynet beregnet til at være omkring 10 mia. kr. om året (i 1981-tal).

De eneste, der effektivt kan forebygge arbejdsmiljøskaderne, er arbejdsgiverne, men der er for ringe økonomisk eller anden tilskyndelse for arbejdsgiveren til at investere i et bedre arbejdsmiljø.

Det økonomiske incitament kan f.eks. være et omfordelingssystem med tilskud. Det kan også være skærpet anvendelse af forsikringspræmier, indførelse af en forebyggende arbejdsmiljøafgift eller lignende, som indbyg-