

[Socialministeren]

hensigtsmæssige løsning såvel for kommunerne som for pensionisterne.

Socialministeriet vil vende tilbage til spørgsmålet, når problemet er nærmere afklaret.

Spm. nr. S 367

Til *socialministeren* (30/3 84) af:

Agerschou (SF):

»Hvor mange kommuner har fået udskrevet medicinkort efter de hidtil gældende regler til udsendelse pr. 1. april 1984?«

Begrundelse

Som det vil være ministeren bekendt, har indenrigsministeren ændret reglerne for tilskud til lægemidler efter sygesikringsloven. Fra den 23. marts 1984 kan der ikke ydes tilskud til lægemidler, der kan købes i håndkøb, uanset om disse er ordineret på recept. Socialministeren har senere oplyst, at pensionister vil få delvis kompensation for de merudgifter, de måtte få som følge af indenrigsministerens initiativ. I den forbindelse har ministeren udsendt en vejledning af 29. marts 1984, som ændrer de hidtil gældende regler om ydelse af hjælp efter de sociale pensionslove og bistandsloven til medicinudgifter en smule. Under punkt 4 i den nye vejledning fremgår det, at de ændrede tilskudsregler formentlig bør medføre ændringer i udformningen af de automatisk udskrevne medicinbevillinger. Det fremgår ikke, hvornår det skal ske.

Svar (4/4 84):

Socialministeren (Palle Simonsen):

Administrationen af ydelser af personlige tillæg til pensionister til betaling af medicinudgifter, herunder anvendelse af medicinkort, forestås af kommunerne.

Det nøjagtige tal for, hvor mange kommuner der har fået udskrevet medicinkort til udsendelse pr. 1. april 1984, har ikke umiddelbart kunnet oplyses. Men det fremgår dog, at det er det overvejende antal af kommunerne.

Socialministeriet vil vende tilbage til spørgsmålet, når problemet er nærmere afklaret.

Spm. nr. S 370

Til *ministeren for offentlige arbejder* (2/4 84) af:

Ahlmann-Ohlson (KF):

»Hvad agter ministeren at gøre for at sikre folketingets indflydelse i persontrafikrådet?«

Begrundelse

Persontrafikrådet, der er nedsat ved lov, træffer blandt andet de endelige afgørelser vedrørende beslutning om oprettelse af private fjernbusruter.

Persontrafikrådet består af en lang række embedsmænd og repræsentanter for organisationer og ministerier, men er i øjeblikket uden repræsentation fra folketinget.

Det er væsentligt, at disse beslutninger ikke træffes uden om de folkevalgte, hvorfor repræsentanter for de politiske partiers folketingsgrupper snarest bør få sæde i rådet.

Svar (9/4 84):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Det er i buslovens § 21 fastsat, at persontrafikrådet består af 11 medlemmer, der beskikkes af ministeren for offentlige arbejder. 5 af medlemmerne beskikkes efter indstilling af henholdsvis Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Landsforeningen Danmarks Bilruter, Turistvognmændenes Landsorganisation og Specialarbejderforbundet i Danmark.

For så vidt angår de resterende 6 medlemmer indeholder busloven ingen bindinger med hensyn til, hvem ministeren kan beskikke. Siden rådets nedsættelse har der været beskikket 3 embedsmænd og 3 politikere. Jeg er opmærksom på, at siden sidste valg er ingen af de 3 politikere længere medlemmer af folketinget. Det samme gør sig gældende med hensyn til det i medfør af lov om gods-transport nedsatte vejtransportråd, og jeg overvejer for tiden en ændring af dette forhold.

Jeg gør opmærksom på, at de to råd er administrative organer og som sådanne arbejder inden for de pågældende loves rammer.