

[Gammelgaard]

ge socialdemokratiet. Den tankegang kan vi sandelig ikke følge.

Formanden:

Hr. Camre får ordet for en kort bemærkning. Jeg beder om, at vi ikke får en hel finanspolitisk debat under denne sag på dagsordenen.

(Kort bemærkning).

Camre (S):

Det er nogle alt for vidtrækkende konklusioner, hr. Gammelgaard drager af denne sag. Socialdemokratiet har ikke sagt, at vi er modstandere af kompenserende besparelser, men det må sandelig forudsætte, at vi indtages i et forlig om udformningen af sådanne kompenserende besparelser. Det er som bekendt ikke sket.

Svend Erik Hovmand (V):

Jeg er nødsaget til at sige til den socialdemokratiske ordfører, at uanset de betænkeligheder, som han her har givet udtryk for, må det alligevel undre, at den socialdemokratiske ordfører med det, han har sagt fra talerstolen i dag, afviser de tanker og synspunkter, som adskillige socialdemokrater har givet udtryk for, nemlig at der skal lægges låg over de offentlige udgifter, og at der for enhver merudgift skal findes en kompenserende besparelse. Det kan vi finde adskillige socialdemokrater der har sagt igennem de seneste år, og jeg synes oprigtig talt, at den holdning, som den socialdemokratiske ordfører, hr. Camre, gav udtryk for med hensyn til nærværende forslag til folketingsbeslutning, i høj grad er i disharmoni med den erklærede socialdemokratiske holdning på det finanspolitiske område.

Vi skal i dag ikke tage stilling til spørgsmålet om en fast forbindelse over Store Bælt. Den beslutning skal først træffes næste forår. Venstre har sammen med de øvrige regeringspartier og i øvrigt et flertal her i tinget bidraget til denne udskydelse af beslutningen, bl.a. med den begrundelse, at vi skulle have et bedre beslutningsgrundlag, hvilket aktstykket nr. 255 skal bidrage til. På denne baggrund afviser vi beslutningsforslaget, og vi gør det i erkendelse af, at der også efter vores opfattelse er truffet dispositioner allerede med aktstykket af 9. juni 1983, og at der

helt øjensynligt er et behov for at foretage disse videre undersøgelser.

Vi finder i modsætning til det, hr. Camre har givet udtryk for, at vi må leve op til den principielle grundindstilling, at vi må dække disse merudgifter ved kompenserende besparelser. Derfor tilslutter vi os også den finansieringsform, som aktstykket indeholder, nemlig at pengene findes over budgetreguleringen, og vi ville være forundrede, hvis ikke også socialdemokratiet, når det tænker sig om en gang til, til sidst vil lande på samme standpunkt.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Jeg skal selvfølgelig anbefale folketinget at vedtage forslaget til folketingsbeslutning, det giver sig selv. Vi er jo medforslagsstillere sammen med SF.

Jeg vil gerne indledningsvis gøre den bemærkning i anledning af ministerens kommentar, at det radikale venstre ikke har medansvar for, at der tidligere er vedtaget et aktstykke om at bevilge 11 mill. kr. til bundundersøgelser i Store Bælt, så for så vidt var bemærkningen om, at dette forslag ikke burde være fremsat, overflødig fra ministerens side. Vi har stemt imod også det forrige aktstykke.

I næste uge afgiver folketingets udvalg om offentlige arbejder formentlig en betænkning, hvor et flertal indstiller at sammenlægge færgefarten på Store Bælt, og at vi gennemfører første etape af denne sammenlægning. Det indebærer en meget kraftig forbedring og rationalisering af færgefarten på Store Bælt. Det indebærer en nedsættelse af sejltiden eller, hvis man hellere vil det, en besparelse på overfartens drift. Dermed er der gennemført en meget effektiv og meget fin forbedring af denne overfart, en forbedring, der vil gøre det muligt, når de næste to etaper bliver gennemført, at vi reelt kan afskaffe ventetid, reelt afskaffe bestillingstid, og at vi faktisk får en flydende overgang mellem Fyn og Sjælland.

Det er et projekt, der virkelig er fornuft i. Det kræver ikke, at der foretages de store investeringer 10 år forud for, at vi overhovedet kan begynde at benytte det nye anlæg, men det er en investering, der kan foretages i takt med, at samfundet kan bære det, og i takt med trafikstigningen.