

[Anne Grete Holmsgård]

drer os i at lave noget, som alle herinde mener er fornuftigt, nemlig en forureningsbæmpelse, som er fornuftig og nødvendig, og alligevel bøjer man sig for det elendige direktiv, og det synes jeg er uacceptabelt.

Der er ingen tvivl om, at bl.a. Frankrig vil modarbejde ganske kraftigt, at direktivet bliver fjernet, og det synes jeg er et stort problem. Også Italien vil modarbejde det og har allerede modarbejdet det. Jeg synes, det er vigtigt, at vi tager beslutningen nu, for dermed er vi med til at fremskynde den beslutning.

Der er ingen problemer med hensyn til, om man rent faktisk kan få biler og katalysatorer, for de kører allerede i USA og i Japan. Så kan man spørge: ja men hvad så med de andre bilfabrikanter, som ikke lige er indstillet på det? Jeg er ganske sikker på, at de nok skal komme op på mærkerne aldeles hurtigt, for de har vidst i mange år, at denne udvikling var undervejs. Egentlig synes jeg ikke, det kan være vores problem, om de ikke har taget højde for den; det er i hvert tilfælde ikke vores problem, at de har udviklet en teknik, som ikke har satset på, at forureningen for biler skulle være så lav som overhovedet muligt.

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg synes, der er grund til at takke forslagsstillerne, fordi de har rejst denne sag på en så markant måde. Ingen af ordførerne kan være i tvivl om min holdning til denne sag, derfor blev jeg ked af, at hr. Tommy Dinesen tolkede mit indlæg sådan, at man ikke fra ministerens side vil gøre noget eller mener, at der skal gøres noget. Som jeg sagde i mit indlæg, har jeg over for de nordiske lande taget initiativ til en fælles holdning, og det er lykkedes.

Jeg vil også minde om, at vi har været særdeles aktive i den europæiske sammenhæng, og her sagde jeg også: sammen med Vesttyskland. Sidste efterår havde vi et vigtigt møde i Athen, hvor man fra formandskabets side fremlagde, hvad der skulle ske på miljøområdet i de næste år i EF. Danmark blokerede sammen med Vesttyskland denne beretning, fordi den ikke præcis ville sige, at bilforureningen skulle stoppes nu. Det førte bl.a. til kravet over for Kommissionen om at fremlægge et direktiv, hvor vi kunne få taget

fat på disse forhold. Det var det, vi skulle have haft i april, og det er det, vi venter på skal komme nu.

Jeg sagde endvidere i mit indlæg: jeg skal love på regeringens vegne at arbejde aktivt for, at vi i EF-området kan finde frem til en fælles holdning, for det er klart, at der kommer en forvridning, som kan blive vanskelig og farlig, hvis Danmark gennemfører det alene. Derfor skal vi have de øvrige lande med.

Svend Åge Petersen (KF):

Hr. Tommy Dinesen omtalte den blyforgiftning, som hr. Tommy Dinesen mente mekanikere led af. Det er helt klart min opfattelse, at det intet har at gøre med bly i benzinen. Det har noget at gøre med, at vores mange dygtige mekanikere er så optaget af deres arbejde, at de glemmer at starte og bruge de udsugningsanlæg, som arbejdstilsynet har forlangt og har fået installeret i vore virksomheder.

Fru Anne Grete Holmsgård taler om det åremål, hvor vi har en tilpas teknik i vore biler fra fabrikerne. Jeg mener, jeg nævnte 3-5 år, ellers vil jeg gerne gøre det nu. Det er den tidsramme, inden for hvilken vi kan forvente at have en bedre teknik direkte fra fabrikerne.

Den amerikanske regering har udført en undersøgelse af virkningen af katalysatorer, der har været monteret i biler i de år, der nu har været krav om noget sådant i Amerika. Undersøgelsen gav det resultat, at 55 pct. af katalysatorerne var ude af drift, og at 20 pct. ikke fungerede.

Lad mig sige til hr. Camre, at det, der skal forbedres, er forbrændingen. Det er det, fabrikerne arbejder på, og det er det, der vil give en overordentlig stor forbedring af forureningsgraden fra vore biler.

Camre (S):

For det første vil jeg sige til den konservative ordfører, at han ikke skal blive så pessimistisk over, at en så stor del af efterbrænderne i USA ikke fungerer, for disse tal svarer til andre funktionsfejl, der findes på amerikanske biler. Det er nemlig således, at man i USA passer meget mindre på sine køretøjer – disse er også relativt billigere – end vi gør her, og de har slet ikke den kontrol, som vi via syn osv. har fået gennemført. De har i