

[Miljøministeren]

Forinden klaptilladelse gives, foretager miljøstyrelsen en høring af bl.a. fiskeriinspektøren for det pågældende område med henblik på at undgå klapping i områder, som benyttes til fiskeri. En sådan høring blev også foretaget som grundlag for meddelelse af ovennævnte tilladelse. I tilladelsen indgår endvidere en offentlighedsfase med 4 ugers klagefrist.

Da klappingen af materialet fra området ved flydedokken var påbegyndt, modtog politimesteren i Assens en anmeldelse fra en fisker i området. Anmelderen mente, at der blev klappet andet materiale end det tilladte, hvilket kunne være til gene for fiskeriet. På baggrund af politirapporten, som netop er modtaget, overvejer miljøstyrelsen nu, om der er grundlag for et sagsanlæg.«

Spm. nr. S 433

Til *industriministeren* (13/4 84) af:

Rahbæk Møller (SF):

»Vil ministeren være villig til i begyndelsen af næste samling at give folketinget en redegørelse om regeringens planer for skibsværftsindustriens fremtid?«

Begrundelse

Meddelelserne i den forløbne uge om store leasingkontrakter til danske værfter – herunder rederiet A. P. Møllers ordre til Lindøværftet – viser, at dansk skibsværftsindustri er ved at blive baseret på leasingarrangementer alene.

Herved bekræftes de advarsler, som SF fremsatte, da folketinget undtog skibe fra indgrebet mod leasingarrangementer. Det lader sig ikke gøre at lukke et hul med en tragt. Det eneste, der opnås, er, at de mennesker, der vil nedbringe deres skat ved hjælp af leasingarrangementer, kaster sig over skibene. Ud over at det er en meget dyr form for finansiering for skatteyderne, risikerer det, at hele skibsværftsindustrien får et usundt grundlag, som det bliver overordentlig vanskeligt at komme ud af igen uden store beskæftigelsesmæssige konsekvenser.

Derfor er det nødvendigt, at folketinget i tide drøfter skibsværftsindustriens situation og lægger en plan for dens fremtid på et sundt grundlag.

Spørgeren vil gerne understrege, at han ikke modsætter sig den almindelige skibskreditordning, der bygger på OECD-aftaler, og som alle landets skibsværfter benytter sig af. Spørgeren vil heller ikke udelukke, at det kan vise sig nødvendigt at supplere skibskreditordningen med andre støtteordninger for at ligestille de danske skibsværfter med andre landes værftsindustrier. Eksempelvis er øget støtte til produktudvikling og længere kreditter ved salg af skibe til u-lande former, der anvendes i andre lande, og som har visse perspektiver.

Men spørgeren afviser støtteordninger, der samtidig indebærer skattefordele for velhavere. For at citere ministeren for skatter og afgifter bør det ikke være sådan, at skatteydere blot ved en underskrift på et stykke papir kan nedbringe deres skat.

Spørgeren havde overvejet at rejse en forespørgselsdebat allerede i denne samling, men af hensyn til den pressede arbejdssituation både i folketinget og i ministeriet skønnedes det mest hensigtsmæssigt at udskyde debatten til næste samplings begyndelse og til gengæld give ministeren mulighed for at forberede debatten grundigt. Det følger af disse bemærkninger, at et negativt svar på spørgsmålet vil afføde en forespørgselsdebat straks ved begyndelsen af næste samling.

Svar (2/5 84):

Industriministeren (Stetter):

Værftsindustriens fremtid ligger naturligvis regeringen stærkt på sinde, bl.a. på grund af denne industris betydning for beskæftigelsen og valutaindtjeningen og dens naturlige tilknytning til dansk skibsfart.

Værftsindustriens forhold, herunder finansieringsvilkår, behandles i et særligt kontaktudvalg for værftsindustrien med repræsentanter for industriministeriet og værftsindustriens arbejdstagere og arbejdsgivere. Udvalget behandler hvert år de fremtidige finansieringsvilkår m.v. for værftsindustrien og afgiver indstilling herom til regeringen. Udvalget har i oktober 1983 udarbejdet en redegørelse om skibskreditordningerne i samfundsmæssig belysning, som er blevet tilsendt folketingets erhvervsudvalg.

Jeg vil gerne i det kommende folketingsår orientere folketinget om værftsindustriens situation og herunder finansieringsforholde-