

[Agerschau]

et nyt kaj anlæg i stedet for at blive dumpet i Vadehavet.

Svar (19/7 84):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Miljøstyrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henvise:

»Esbjerg havn påvirkes dagligt af tidevandsbevægelsen, som transporterer opslemmet materiale ind i havnebassinerne, hvor der sker en delvis bundfældning af det. For at opretholde de officielle vanddybder er det derfor nødvendigt at fjerne det tilførte materiale – slik – løbende gennem året. Der fjernes endvidere materiale fra renden gennem Grådyb Barre. Den materialemængde, som på denne måde fjernes ved de såkaldte oprensninger, andrager på årsbasis ca. 300.000–350.000 m³ fra dele af alle havnebassinerne og indsejlingerne til disse samt 1.000.000–1.500.000 m³ fra Grådyb Barre.

Miljøstyrelsen lægger ved behandlingen af de såkaldte klapsager, dumpning af optagne havbundsmaterialer, vægt på at finde anvendelsesmuligheder for dette materiale. Oprensningsmateriale fra havne er ofte slamagtige sediment, som ud over at have modtaget en varierende forureningspåvirkning har et stort vandindhold, som vanskeliggør en direkte anvendelse i forbindelse med anlægsarbejder eller lignende. Bundslammet fra Esbjerg havn kan sammenlignes med en tyktflydende væske, som ved ilandtagning vil være lang tid om at tørre. I det aktuelle tilfælde vil det derfor være vanskeligt at anvende bundslammet som opfyldningsmateriale til nyt kaj anlæg. Af de sandede opretningsmaterialer fra Grådyb Barre anvendes for tiden ca. 300.000 m³ årligt til opfyldning af arealer i Esbjerg havn.

Miljøstyrelsen har i øjeblikket en ansøgning fra Esbjerg havn om klapning af ca. 160.000 m³ uddybningsmateriale under behandling. Ansøgningen er et led i ovennævnte etablering af nyt kaj anlæg. Esbjerg havn har søgt om tilladelse til klapning i Vadehavet. Størstedelen af uddybningsmaterialet består af sediment, som aldrig tidligere har været påvirket af forurenende stoffer, bortset fra et tyndt overfladelag, som er identisk med opretningsmaterialet fra havnen. Miljøstyrelsen træffer ikke afgørelse om eventuel tilladelse til klapning eller genan-

vendelse, før resultaterne fra undersøgelsen i nedennævnte arbejdsgruppe »Program 83« foreligger.

Miljøstyrelsen har i medfør af havmiljøloven (lov nr. 130 af 9. april 1980) overtaget administrationen af klapsager fra farvandsdirektoratet og har i forbindelse hermed ønsket at tage de af farvandsdirektoratet i 1976 meddelte permanente tilladelser i bl.a. Vadehavet op til revision. I forbindelse hermed har miljøstyrelsen fået foretaget grundige undersøgelser af havneslammet. Disse undersøgelser er foretaget i nært samarbejde med en af Ribe amtsråd nedsat styringsgruppe under »Program 83 – en plan for undersøgelser og foranstaltninger til imødegåelse af forurening i den nordlige del af Vadehavet«.

De oplysninger, som på nuværende tidspunkt gennem en arbejdsgruppe er foretaget miljøstyrelsen angående opretningsmaterialet, tyder på, at alle tungmetalkoncentrationer er væsentligt lavere end i andre danske havne bortset fra nikkel og chrom.

Det er miljøstyrelsens opfattelse, at der ved en eventuel tilladelse til klapning af uddybningsmaterialet i Vadehavet for så vidt angår tungmetalb belastningen ingen gener vil være for det omgivende miljø.

Miljøstyrelsen afventer efter aftale med Ribe amtsråd sin endelige stillingtagen til de fremtidige tilladelser til klapning af oprenset materiale fra Esbjerg havn. Disse tilladelser kan tidligst forventes givet sidst på sommeren 1984, eller når arbejdsgruppen under »Program 83« har afsluttet sit arbejde.

Før en klaptilladelse gives, foretager miljøstyrelsen en høring af en lang række myndigheder med henblik på deres vurdering af pladsens egnethed. I tilladelserne indgår endvidere en offentlighedsfase med 4 uger klagefrist.

Spm. nr. S 782

Til indenrigsministeren (10/7 84) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren tage initiativ til, at der sker en koordinering af undersøgelser og af den forebyggende indsats mod kræft?«

Begründelse

I Politiken mandag den 9. juli s. 2 efterlyser lederen af Cancerregisteret, Ole Møller