

[Albrechtsen]

den i forbindelse med de tyske u-bådes prøvedykninger i og i nærheden af danske farvande.

Imidlertid synes sagen siden at have verseret mellem forsvarsministeren og industriministeren, uden at noget effektivt er gjort.

Ifølge Land og Folk den 14. november 1984 har industriministerens indsats bestået i at bede forsvarsministeren om at få de vesttyske u-både fjernet fra fiskepladserne i Skagerrak, men tilsyneladende er der intet sket fra forsvarsministerens side. I hvert fald foregår ifølge Land og Folk den farlige u-båds trafik fortsat i området, og der henvises bl.a. til en episode for et par uger siden, da en u-båd uden lanterner om natten dukkede op mellem fem trawlere.

Der må nu omgående gribes ind og skabes den fornødne sikkerhed for fiskerne, og det må endvidere afklares, hvorfor der ikke fra regeringens side er gjort noget effektivt i sagen.

Svar (22/11 84):

Forsvarsministeren (Engell):

På baggrund af den tragiske ulykke tidligere i år, hvor en fiskerkutter forliste, drøftede danske søfartsmyndigheder den 12. april spørgsmål vedrørende prøvesejladser med tyske civile u-både med vesttyske søfartsmyndigheder.

Vesttyske søfartsmyndigheder tilkendegav herunder,

- at prøvedykning kun er tilladt, når ledsagefartøj er til stede,
- at dykkeoperationer ikke må finde sted, når der er begrænset sigtbarhed eller dårligt vejr,
- at ledsagefartøjet skal føre signaler i overensstemmelse med den internationale signalbog og de internationale søvejsregler,
- at ledsagefartøjet skal advare overfladeskibe, når den neddykkede u-båd skønnes at være tæt ved dem, og
- at ledsagefartøjet skal føre et plot over trafik i området, således at den neddykkede u-båd om fornødent kan advares.

Disse tilkendegivelser fandt man fra dansk side tilfredsstillende, hvilket industriministeriet 13. april meddelte i en pressemeddelelse, hvori de obligatoriske tyske regler tillige er detaljeret beskrevet.

Da det påhviler dansk forsvar at koordinere NATO-landes u-bådes anvendelse af dykkefelter i internationalt farvand i området nord for Skagen, hvilket selvsagt ikke indebærer noget ansvar for den enkelte u-båds sejlads, blev det efter den tidligere omtalte ulykke henstillet til søværnets operative kommando at søge prøvedykningerne gennemført i områder, hvor der vides ikke at finde omfattende fiskeri sted. Prøvedykningerne finder nu almindeligvis sted midt i Skagerrak.

U-bådenes sejlads til og fra dykkeområdet sker på overfladen, og u-bådene kan herunder i lighed med øvrig trafik passere det tæt trafikerede område ved Skagen.

Med hensyn til skibes, herunder u-bådes, tilstedeværelse og sejlads på det åbne hav (internationalt farvand) kan jeg henvise til mit svar af 6. april 1984 på spørgsmål nr. S 361.

Jeg har – før forholdet nu på ny rejses – kun haft begrundet tro på, at de iværksatte foranstaltninger var tilfredsstillende. Med den givne anledning har jeg dog indbudt berørte ministerier og fiskeriets organisationer til drøftelse af sagen.

Spm. nr. S 279

Til *forsvarsministeren* (15/11 84) af:

Albrechtsen (VS):

»Kan ministeren bekræfte oplysningerne om, at de vesttyske u-både, der afprøves i Skagerrak, bruger de danske fiskerkuttere i området som øvelsesmål?«

Begrundelse

Ifølge Land og Folk den 14. november 1984 bruger de vesttyske u-både, der afprøves i Skagerrak, de danske fiskekuttere i området som øvelsesmål.

Dette kan formentlig forklare, hvorfor der fortsat, på trods af regeringens tilsagn i foråret om, at der ville blive gjort noget effektivt for at skabe sikkerhed for fiskerne, siden den tragiske ulykke den 29. marts 1984 har været farlige situationer, senest for et par uger siden, hvor en u-båd uden lanterne om natten dukkede op mellem fem fiskerbåde.

Svar (22/11 84):

Forsvarsministeren (Engell):