

[Inger Stilling Pedersen]

Motorcyklisterne er også lige berørt. Jeg tror, det er et vigtigt område. Der er mange ængstelige forældre her i Danmark, der er bekymrede, når deres unge mennesker anskaffer motorcykel. Måske kunne vi også gøre noget her ved at give en bedre undervisning og måske også ved, som det er nævnt, ikke at tillade de helt store motorcykler i starten.

Der er nok at tage fat på, og kristeligt folkeparti vil gerne være positivt i udvalget.

#### Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Det er rigtigt, som det er blevet sagt, at vi har haft adskillige debatter, hvor vi har afprøvet standpunkterne i forbindelse med de lovforslag, der har været fremsat. Vi havde også i marts måned en konference om færdselsspørgsmål, hvortil en del af folketinget var inviteret og var til stede. Mit indtryk af denne konference, hvor der i øvrigt var mange interesserede og mange med kendskab til færdselsspørgsmål, var, at man var tilbageholdende med hensyn til farten i byerne. Der var måske endda en overvægt af fortalere for 50 km i stedet for 60 km; i hvert fald skulle farten ned de steder, hvor bebyggelsen og trafiktheden i byen betingede det. Det bliver der mulighed for ved differentierede hastighedsgrænser.

På det andet hovedområde, der blev drøftet, nemlig farten på motorvejene, var der meget lidt modstand imod en forhøjelse. Mit indtryk fra denne konference var, at den i det store og hele blev accepteret af de grunde, der også er anført i bemærkningerne til lovforslaget, nemlig at man skal søge at overflytte trafikken fra de mindre heldige trafikveje til motorvejene, hvor færdselsuheldene er mindst.

Jeg vil gerne sige til hr. Jimmy Stahr, at vi er da glade for, at uheldene er få og små på motorvejene, men jeg synes ikke, man kan sige, at hvis vi sætter hastigheden op, betyder det, at uheldstallene stiger. Det, vi sigter efter, er, at uheldstallene skal falde de steder, hvor det ser ringere ud. Efter 1982-tallene var antallet af uheld pr. million vognkilometer på kommunevejene 1,29, på landevejene 0,69, på hovedlandevejene 0,54 og på motorvejene 0,15. Det vil dog sige, synes jeg, at der er overordentlig meget at gøre de andre steder, og at det derfor må være af betydelig

interesse at få flyttet trafikken over på motorvejene. Det forstår jeg egentlig også at der var adskillige der kan se betydningen af blandt ordførerne.

Jeg takker de 5 partier, der direkte støttede tanken om de 120 km. Også tak til hr. Estrup, der ville overveje en forøgelse af hastigheden på motorveje. Jeg lagde også mærke til, at hr. Lenger sagde, at det var måske rigtigt nok, at man kunne forøge den af sikkerhedsmæssige grunde, men her kom til gengæld det energimæssige ind. Det er rigtigt, at den del af det har jeg ikke beskæftiget mig med i forslaget bemærkninger. Jeg mener heller ikke, at det kan være noget, der tæller så stærkt i forbindelse med en mindre forhøjelse af hastighedsgrænsen på motorvejene. Jeg tror ikke, vi herved bliver udsat for et betydeligt energimæssigt tab, men det har jeg jo fået anmodning om at oplyse noget nærmere om i udvalget, og det gør jeg selvfølgelig gerne.

Jeg synes også, man må se på det, fru Inger Stilling Pedersen så rigtigt fremhævede, nemlig: hvordan er forholdene i dag? Vi afventer en statistik, der skulle komme fra vejdirektoratet om kort tid, men så vidt det er oplyst over for mig, har man konstateret med hensyn til farten på motorvejene, at det er næsten halvdelen, der overtræder bestemmelserne på motorvejene, altså halvdelen kører stærkere end de 100 km. Jeg synes ikke, det er forsvarligt at have en lovgivning, der fastsætter den grænse, og så bare lade stå til. Hvis ikke man vil det, så kan man gøre to ting. Man kan sige: lad os finde her i folketinget – og det er det, jeg forsøger – den grænse, som vi synes er den rigtige, altså regulere grænsen i opadgående retning på motorvejene. Ikke fordi man overtræder den i dag, det skal ikke være begrundelsen, men af de grunde, der er nævnt. Men hvis ikke man vil gøre det, hvis denne debat standser – og det sker vel igennem en afstemning, hvor der er flertal imod forhøjelsen – så mener jeg, at vi må gøre en betydelig indsats for at få håndhævet bestemmelsen om de 100 km. Jeg ved ikke, om de, der siger: vi kan ikke gå højere end de 100 km, samtidig opfordrer til, at vi allerede nu sætter politiet stærkt ind på motorvejene for at få overholdt hastighedsgrænserne. Vi må gøre det på et eller andet tidspunkt. Uanset hvilken grænse vi når til på motorvejene – om det fortsat bliver de