

[Miljøministeren]

meldtjeneste samt den i 1979 vedtagne lodsrekommendation i Sundet udvides til også at omfatte skibe, som transporterer væsentlige mængder af radioaktive stoffer.

Tommy Dinesen (SF):

Ja men selv om man bruger flyverovervågning og mange andre ting, sejler skibene jo også om aftenen. Så kan man selvfølgelig bruge radar, men det hjælper ikke ret meget. Derfor giver jeg ikke meget for den løsning.

Jeg er overbevist om – for man har set det andre steder i verden – at vi får nogle ulykker, der er større. Så kan man godt fra industriministerens og miljøministerens side sige, at alle skibe med en dybgang på 7 og 13 m skal tage lods med ifølge reglerne, men de tal siger jo ikke noget om farligheden. Et lille skib kan godt være farligere end et større. Det afhænger af lasten, og det afhænger af, hvor det går på grund. Det afhænger af hundreder af ting. Et lille skib kan godt sejle ind i et stort olietankskib, og så har vi en mammutkatastrofe. Så kan vi i hvert fald ikke nøjes med at have et par skibe liggende for at hjælpe med at tage noget olie op. Det hjælper ikke noget, for Danmark er et af de mest sårbare områder, der findes.

Når jeg spørger miljøministeren, om han vil arbejde for at få indført lodstvang, er det også på baggrund af, at der er 3-4 ministre indblandet i denne sag. Men det vil ministeren, så vidt jeg kan se, ikke arbejde meget for, og så må vi fra SF prøve på at lave et beslutningsforslag på området.

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg gjorde spørgeren opmærksom på, for det første at Danmark er retligt forpligtet af aftalen fra 1857, for det andet at Danmark allerede er langt fremme med hensyn til at få lods ind på visse specielle områder. Men det er rigtigt, at det alene ikke løser problemerne.

Derudover er det så, vi har opbygget vores beredskabssystem så stærkt som muligt og for øvrigt i en sådan grad, at det nok må siges at være førende i verden.

Det foreliggende tilfælde var særdeles beklageligt, og det fører mig da også til at præcisere, hvem det er, der skal rapportere. Jeg må sige, at det er kaptajnen på skibet, og at det er platformens leder, hvis det er et olie-

tårn, der skal rapportere, når der sker udslip. Desuden skal de omgående rapportere og indberette ved kollision, ved grundstødning og ved anden form for havari, og endelig skal de for det tredje indberette, hvis det overhovedet opdages, at der er noget galt på havet. Så er det, at vores beredskab skal sættes ind så hurtigt som muligt, og her vil jeg godt sige, at vi egentlig er taknemlige for, at vi er så langt fremme i Danmark, som tilfældet er. Men det forudsætter, at man får denne melding, og her har vi et af de problemer, som vi undersøger i øjeblikket i forbindelse med den seneste meget uheldige ulykke.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 386

6) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Anne Grete Holmsgård (VS):

»Vil ministeren sikre, at der også i 1985 afsættes et beløb på 10 mill. kr. til etablering af cykelruter?«

Skriftlig begrundelse

Fire kommuner er allerede godt i gang med et forsøg med cykelruter. Det gælder Herning, Odense, Helsingør og Århus. Uden at man skal foruddiskontere resultatet, er der næppe tvivl om, at det vil øge trafiksikkerheden ganske væsentligt, da $\frac{1}{4}$ af alle cykeluheld sker i byerne. Under alle omstændigheder virker det rystende, at Leon Østergård fra Rådet for Større Færdselssikkerhed i mandagsudgaven af Berlingske Tidende kunne meddele, at der er tale om langt flere cyklistuheld end dem, der registreres. En gruppe forskere i Århus har således konstateret en stigning på mellem 200 og 300 pct. i antallet af cyklistuheld i Århus i en 9 års periode.

Der kan formentlig sættes ind på flere fronter, men der er næppe megen tvivl om, at adskillelsen af cykeltrafikken og den tunge trafik er en særdeles effektiv metode. Det vil derfor være af stor værdi, hvis der også i 1985 afsættes penge til, at forsøget med cykelruter kan udvides.

Eksemplerne fra 1984 har vist, at der i en række kommuner er stor interesse, og at der også er vilje til at yde penge til cykelruter. Det har således i praksis vist sig, at de fire