

Spm. nr. S 334

Til *justitsministeren* (23/11 84) af:

Ikast (KF):

»Hvilke administrative foranstaltninger kan ministeren træffe for hos anklagemyndigheden og domstolene at skabe større respekt om koncessionslovgivningen inden for vejtransportområdet?«

Begrundelse

På et nyligt afholdt delegeretmøde i turistvognmændenes landsforening blev der givet et eksempel på en vognmand, som fire gange er idømt en bøde for kørsel uden tilladelse til turist- og bestillingskørsel. Den 11. marts 1981 idømtes den pågældende en bøde på 2.000 kr.; den 9. februar 1983 en bøde på 4.000 kr.; den 12. september 1983 en bøde på 8.000 kr. og den 21. juni 1984 en bøde på 12.000 kr.

Med det nuværende sanktionsniveau og den tid, der hengår indtil domfældelse, synes det klart, at bøderne blot indkalkuleres som en driftsomkostning. Havde sagerne været anket, ville der endda have været vundet yderligere tid, hvori man kunne have fortsat den ulovlige kørsel, idet politiet i dag alene indbringer den ulovlige kørsel for domstolene uden samtidig at søge kørslen bragt til ophør.

Det er spørgerens opfattelse, at dette eksempel ikke er enestående. Hvis forståelsen for og respekten om koncessionslovgivningen skal genetableres, må der efter 1. eller 2. bøde gives politiet beføjelser til at standse ulovlig kørsel, f.eks. ved at inddrage nummerpladerne til den pågældende bus.

Svar (3/12 84):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

I begrundelsen for det stillede spørgsmål henvises til en række domstolsafgørelser i sager vedrørende overtrædelse af lov om buskørsel.

Indledningsvis vil jeg gerne sige, at jeg ikke kan kommentere disse afgørelser, idet jeg af principielle grunde ikke finder det rigtigt, at en justitsminister udtaler sig om afgørelser, der er truffet af domstolene i konkrete sager.

I foråret 1984 blev der på regeringens initiativ gennemført en lang række ændringer i retsplejeloven, som trådte i kraft den 1. juli 1984. Disse ændringer har bl.a. haft til formål at opnå en mere effektiv behandling af sager såvel ved politiet og anklagemyndigheden som ved domstolene. Lovændringerne vil give mulighed for en hurtigere behandling af straffesager, herunder sager af den karakter, som der henvises til i spørgsmålet.

Loven om buskørsel henhører under ministeriet for offentlige arbejder, og jeg finder det derfor ikke rigtigt, at jeg kommenterer spørgsmålet nærmere. Jeg kan imidlertid oplyse, at lovgivningen ikke giver mulighed for, at politiet inddrager nummerplader til køretøjer med henblik på at forebygge lovovertrædelser af den omhandlede art.

Spm. nr. S 335

Til *ministeren for kulturelle anliggender* (23/11 84) af:

Maisted (FD):

»Agter ministeren at tilsikre, at forretningsordenen for radiatorådet, der er godkendt af ministeren, bliver overholdt?«

Begrundelse

Spørgsmålet er en gentagelse af spørgsmål nr. S 281. I begrundelsen for nævnte spørgsmål var naturligvis fremdraget et aktuelt tilfælde, men spørgsmålet er selvfølgelig af principiel karakter og bør derfor løses af ministeren.

I svaret anfører ministeren, at da pågældende radiatorådsmedlem har trukket sin orlovsansøgning tilbage, er en stillingtagen til det rejste spørgsmål således ikke aktuelt.

Spørgeren er ikke enig med ministeren heri og skal derfor anmode ministeren om at tage stilling til, om forretningsordenen for radiatorådet på pågældende punkt enten bliver ændret eller kan efterleves.

Den måde, det pågældende tilfælde tilsyneladende bliver løst på, gør en stillingtagen yderst nødvendig.

Svar (3/12 84):

Ministeren for kulturelle anliggender (Mimi Stilling Jakobsen):