

[Dohrmann]

Derfor vil jeg gerne give hr. Bernhard Baunsgaard det gode råd, selv om han sikkert har mange gode rådgivere også i den radikale gruppe: hr. Bernhard Baunsgaard, hop ud af det forslag! Lad hr. Lykketoft stå alene med det, og lad os så enten få det stemt ned inden jul eller også sylte det i udvalget; det er det bedste, man kan gøre. For selv ikke hr. Lykketoft kan nemlig komme uden om, at grunden til, at danske værfter på trods af en international værftskrise har klareret sig nogenlunde godt, bl.a. er de former for finansiering, som har været tilladt her i landet, og som man nu er i fuld færd med at ødelægge. Det er der ingen der kan bestride, ikke engang hr. Lykketoft. Hr. Lykketoft kan heller ikke bestride, at vi har en temmelig stor coasterflåde, selv om vi er en lille nation. Hvordan er den coasterflåde kommet til verden? Vil man virkelig have spoleret det fremover, således at man mister den store valutaindtjening, den hvert eneste år slæber hjem? Det er fuldstændig horribelt, at man kan gå så vidt i politiske ideologier, at man kan fremsætte den art forslag.

Men som sagt: det vil være en glædens dag både for folketinget, for befolkningen og først og fremmest for det radikale venstre, hvis hr. Bernhard Baunsgaard kunne trække sig tilbage som medforslagsstiller.

(Kort bemærkning).

Lykketoft (S):

Igen: jeg tror ikke på, at et indgreb af denne art vil tage luften ud af afsætningen i de sidste udsalg af leasingarrangementer. Derfor er jeg ikke overbevist om, at der er behov for særlige overgangsregler, men hr. Bernhard Baunsgaard har selv, også til aviserne i dag – og det er jeg enig i – sagt, at der er et problem med afgrænsning af væsentlighedskravet i det forslag, der foreligger her. Det er det hovedpunkt, som udvalget skal behandle, før det er klar til at skrive betænkning over dette forslag. Det ved jeg ikke om vi er enige eller uenige om. Vi har været enige om, at der var et problem, der skulle udredes nærmere, og det er, som jeg sagde tidligere, ikke første gang, at en lovgivning har været udformet på den måde. Det var det ene, jeg ville sige.

Det andet, som jeg havde på læben, var en bemærkning til ... nej, undskyld, der var ikke noget alligevel. (*Munterhed*).

(Kort bemærkning).

Bernhard Baunsgaard (RV):

Jeg foreslog hr. Lykketoft under denne telefonsamtale, at vi – nå, nu gik der et lys op for hr. Lykketoft (*Munterhed*) – brugte den regel eller den definition af ordet »væsentlig«, som vi kender fra andre lovgivninger, f.eks. fra de blandede ejendomme, hvor erhvervet skal være af væsentligt omfang, og hvor den tidligere socialdemokratiske skatteminister hr. Kampmann definerede det som 25 pct. Hvis det ikke er nok, er jeg også parat til at kigge på det.

Når vi har overvejet selve indgrebet et år – og det er jo noget, som vi har diskuteret af og til imellem medlemmer fra forskellige partier – kan det vel ikke være så urimeligt, om vi tager os sammen til at handle på et eller andet tidspunkt. Et år har vi jo vidst, at der lå noget sådant og lurede. Vi kan ikke få en skattereform til at hænge sammen, hvis vi, hver gang vi rører ved et nyt område, siger: i hvert fald ikke det! Lad os dog begynde netop her med de skattefrie kursgevinster, hvor skatteministeren er enig med os i, at nogle af dem er skruet sammen på en usmagelig måde – jeg tror ikke, det er for stærkt et udtryk at bruge. Lad os begynde dér, og lad os fortælle folk, at nu vil vi have den skattereform. Det er alvor, og vi vil skaffe pengene fra nogle, der hidtil har lukreret på systemet.

(Kort bemærkning).

Lykketoft (S):

Nu må jeg endelig huske det, jeg glemte før. Det var en bemærkning til hr. Dohrmann, som smuttede, nemlig at det af det materiale, vi har modtaget fra Rederiforeningen af 1895 og også hørt fra den kant, fremgår, at det indgreb, regeringen foreslår over for coasterflåden, i virkeligheden – og det bør hr. Dohrmann studere som deltager i udvalgsarbejdet tid efter anden – er mere alvorligt end det indgreb, som her er til debat, idet der typisk er tale om, at disse part-rederier ikke har nogen overfinansiering. Så hvis man er bekymret for coasterflåden, bør man først og fremmest beskæftige sig med,