

[Jens Otto Madsen]

kommuner og amter uundgåeligt blive læst som en kun alt for kærkommen tilskyndelse til at opnå anlægs- og driftsøkonomiske besparelser ved at undlade at anlægge særskilte cykelstier.

Vi skal på den baggrund opfordre vejdirektoratet til at ændre politik og tilbagekalde de meget bastante anbefalinger til vejbestyrelserne om at løse cyklisterens sikkerhedsproblemer ved brug af malede kantbaner.«

Svar (20/12 84):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg er enig i, at cykelstier med kantstensopspring er af større værdi for cyklisterne end brede kantbaner med og uden cykelstisymbol, der alene afgrænser cyklisternes køreareal med en afstrikning.

Dette synspunkt er også lagt til grund i det vejregelmateriale, der er udsendt til vejbestyrelserne om emnet. Jeg kan nævne rapporten »Geometrisk udformning af veje i byområder«, oktober 1980, hvori det hedder, at der normalt bør etableres kantsten eller tilsvarende afgrænsning, hvor der anlægges fortove eller cykelsti uden skillerabat mod kørebane. I »Typekatalog for nye veje og stier i åbent land«, maj 1981, er det angivet, at kantbaner er en nødløsning, der kun bør anvendes ved eksisterende veje og kun, hvor cykeltrafikken er ganske ringe, og at spørgsmålet om anlæg af egentlige cykel/gangstier bør nøje overvejes, inden den nævnte nødløsning etableres.

I vejregelrapporten »Cykel- og knallertrafik«, februar 1981, gives der også udtryk for, at cykelbaner og brede kantbaner kun undtagelsesvis bør anvendes langs større veje og kun, når en egentlig cykelsti ikke kan gennemføres.

Siden det nævnte materiale er udsendt, har vejdirektoratet foretaget en undersøgelse af den sikkerhedsmæssige værdi af cykelstier og cykelbaner uden for bymæssig bebyggelse. Undersøgelsen bygger på analyser af samlede vejstrækninger på 3.250 km i en treårig periode. Den viser, at der ikke er den store sikkerhedsmæssige forskel mellem de to former for foranstaltninger.

Undersøgelsen, der er udsendt af vejdirektoratet i januar 1983, er kritiseret af Dansk Cyklist Forbund på grundlag af en analyse af forholdene i Frederiksborg amt. Da denne

analyse kun omfatter 100 km veje og et enkelt år, har forbundet imidlertid ikke det fornødne statistiske grundlag for at kritisere vejdirektoratets undersøgelse.

På baggrund af konklusionerne i vejdirektoratets undersøgelse af januar 1983 vil der i de næste 4-5 år blive anvendt 20 mill. kr. til at afstribe cykelbaner langs 715 km hovedlandeveje.

Det vil koste ca. 700 mill. kr. og mange år at anlægge cykelstier på strækninger af tilsvarende længde. På denne baggrund må jeg anse investeringen af de 20 mill. kr. over 4-5 år for at være af overordentlig stor sikkerhedsmæssig værdi.

Vejdirektoratet vil alene anvende cykelstriberne på bestående veje og inden for det eksisterende vejareal for at opnå nogle sikkerhedsmæssige gevinster, der ellers først kan opnås, når det økonomiske og trafikale grundlag for at etablere en egentlig cykelsti er til stede. Der er således tale om et supplement til den udbygning af hovedlandevejsnettet med cykelstier, som er i gang i disse år. Afstrikingen hindrer selvsagt ikke, at der senere etableres cykelstier på den pågældende vejstrækning, efterhånden som den kommer til at indgå i prioriteringen af midler til stianlæg langs hovedlandevejene.

Der er således ikke uenighed mellem ministeriet og Cyklistforbundet om, at udvidelse af eksisterende veje med kant- og cykelbaner og etablering af nye veje med denne afmærkning så vidt muligt bør undgås.

Spm. nr. S 429

Til *landbrugsministeren* (11/12 84) af:

Inger Harms (SF):

»Agter ministeren at følge det forslag fra organisationen Danske Slagterier, der går ud på at få autoriseret en enkelt grænseovergang mellem Danmark og Vesttyskland for transport af levende dyr?«

Begrundelse

Der er ingen tvivl om, at det, efter accelerationen af tilfældene af svinepest i Nordtyskland, hvoraf 3 tilfælde alene i Flensborgområdet blot i november måned, vil være en katastrofe for først og fremmest de sønderjyske landmænd, hvis smitten breder sig. Derfor henstiller spørgeren alvorligt til mini-