

[Udenrigsministeren]

vedtaget af folketinget den 28. maj 1984, men selv en dagsorden vedtaget i folketinget stiller sig ikke i vejen for en fri og åben debat i det danske samfund.

For at opnå et fuldstændigt billede af de synspunkter, jeg gav udtryk for på mødet den 7. januar 1985, vedlægger jeg den udsendte pressemeddelelse. (Ikke optrykt her).

### Spm. nr. S 518

Til *forsvarsministeren* (11/1 85) af:

**Hjortnæs (S):**

»Kan firmaet Racal-Decca A/S, som ministeriet har indgået overenskomst med, ændre sendesignalerne i den periode, overenskomsten løber, og derved forstyrre modtagelsen hos brugere af andre modtagere?«

#### Begrundelse

Fiskeriministeren har oplyst – jfr. svar på spørgsmål nr. S 494 – at interessen for fortsat benyttelse af selskabets (Racal-Decca) egne modtagere skal ses i sammenhæng med, at sendesignalerne i den britiske kæde har været ændret af selskabet og derved forstyrrede modtagelsen hos brugere af andre modtagere. Dette har i særlig grad været til ulempe for danske fiskere, som anvender traditionelle fiskepladser i engelske farvandsområder.

Umiddelbart forekommer det besynderligt, hvis Decca kan ændre i sendesignalerne og derved tvinge fiskerne til at benytte selskabets modtagere.

*Svar* (21/1 85):

**Forsvarsministeren (Engell):**

I henhold til overenskomsten mellem forsvarsministeriet og Racal-Decca kan sendesignalerne fra den danske Deccakæde ikke ændres uden tilladelse fra farvandsdirektoratet og post- og telegrafvæsenet.

Sendesignalerne fra de britiske Deccakæder er ikke omfattet af den danske overenskomst. Farvandsdirektoratet har i den forbindelse oplyst, at problemerne omkring ændring af disse signaler derfor søges løst i de respektive internationale organisationer.

### Spm. nr. S 519

Til *forsvarsministeren* (11/1 85) af:

**Hjortnæs (S):**

»Kan ministeren oplyse, hvornår den af ministeriet indgåede overenskomst med firmaet Racal-Decca A/S vil kunne opsiges?«

#### Begrundelse

Fiskeriministeren har i et svar på spørgsmål nr. S 494 oplyst, at forsvarsministeriet ikke har ønsket overenskomsten med firmaet Racal-Decca A/S bragt til ophør, og at overenskomsten senest er forlænget for en ny 5-årig periode fra den 15. oktober 1983.

Spørgsmålet er stillet for at få oplyst, om fiskeriministerens svar skal forstås sådan, at der ikke er mulighed for at opsiges overenskomsten, før den nye 5-årige periode er udløbet.

*Svar* (21/1 85):

**Forsvarsministeren (Engell):**

Overenskomsten, der senest med virkning fra den 15. oktober 1983 er forlænget for en ny 5-årig periode, kan af parterne i overenskomstperioden opsiges med 1 års varsel til et kalenderårs udløb.

Forsvarsministeriet har dog i forbindelse med forhandlingerne om fornyelsen af overenskomsten fra den 15. oktober 1983 meddelt Racal-Decca Navigator Limited, London, tilladelse til i nævnte overenskomstperiode at opsiges overenskomsten til enhver tid med 9 måneders varsel.

### Spm. nr. S 520

Til *fiskeriministeren* (11/1 85) af:

**Hjortnæs (S):**

»Hvilke oplysninger kan ministeren give om de aktuelle planer for en udbygning af den franske fiskeriflåde?«

#### Begrundelse

Ifølge dagbladet Børsen af 17. december 1984 er Frankrig i gang med at realisere et støtteprogram, der skal sikre nybygning af ca. 600 fartøjer.

Det oplyses endvidere, at der i 1984 er bygget ca. 150 nye fartøjer i Frankrig.

Ifølge bladet er finansieringsmulighederne særdeles gunstige, og Frankrig har modsat