

[Inger Stilling Pedersen]

om den ældre ved, at den store dreng måske nok er så sikker, at han kan køre slalomkørsel hen ad fortovet, føler den ældre sig meget utryk. Her er det altså et spørgsmål om prioritering.

I det hele taget tror jeg, det er noget væsentligt, når vi taler om cyklister, at man prøver at adskille trafikken. Skal man kunne køre på fortove eller gangstier, må der være særskilte båse, der deler dem op. Her vil jeg også slå et stort slag for cykelstier, hvor det overhovedet er muligt – ikke bare lige en stribe på vejen, der også ofte kan give en falsk tryghed, men at man virkelig indretter cykelstier, hvor det overhovedet er muligt. Endelig vil jeg gerne igen slå til lyd for, at man får en bedre uddannelse af cyklister, og at også bilisterne lærer noget mere om det at være cyklist.

#### **Poulsgaard (FP):**

Ministeren nævnte færdselskommissionen og nogle af de forslag om hastighedsgrænser, vi skal til at se på herinde. Jeg har egentlig lyst til at starte med at fortælle en lille historie.

Der var fire folketingsmænd, som var ude at køre bil sammen. De tre syntes, det var helt i orden, vi kørte lidt stærkere, end hastighedsgrænserne tillader. Den fjerde mente, vi som lovgivere også var nødt til at holde landets love. Det var ikke mig, der syntes, vi skulle holde landets love, det vil jeg lige sige. Dette har også noget med cykler at gøre, for når man kører på de danske veje, måske ikke lige i disse dage, men ellers normalt, hvis man kører lovlydigt i Jylland og også på Sjælland og Fyn lige uden for de store byer, bliver man overhalet på stribe. Man kan simpelt hen ikke køre lovlydigt, uden at man bliver overhalet af lastbiler og alt muligt. Så er der nogle, der kan ryge i fælden, og de får en bøde, men det er fuldstændig tilfældigt, hvem der får den bøde. Det er i hvert fald en bøde, man føler meget uretfærdig. Hvis vi satte hastighederne for bilerne op til det, bilerne og vejene er bygget til, ville der være færre biler på vejene, og dermed ville vi selvfølgelig også få større plads til cyklister.

Når det er sagt, må jeg da sige, at vi ser med stor sympati på de fire forslag, vi har til behandling her. Det er så sjældent, vi er enige med SF, og derfor er det da sjovt en en-

kelt gang at kunne sige, at man næsten kan støtte alle fire forslag. Jeg vil dog ligesom hr. Helge Adam Møller sige, at de 1½ meter nok kan blive et problem, for det kan simpelt hen ikke lade sig administrere. Desuden er jeg enig med fru Inger Stilling Pedersen, der var inde på, at det er bilisten, der skal se sig for, når en bilist svinger til højre og en cyklist skal have ret til at fortsætte. Ja, hvad nytter det, at man har ret, hvis den anden har en damptromle? Vi kender jo alle sammen den problemstilling. Men i de mindre byer er der jo nogle kæmpefortove, hvor der næsten aldrig går nogen. Hvis der er to rækker fliser f.eks., hvorfor skulle man ikke så kunne bruge i hvert fald den ene af dem til cykelstier specielt for de unge op til 12, 13, 14 år, hvad ved jeg. Det ville i hvert fald være en meget fornuftig idé.

Jeg kan ikke helt tilslutte mig det, fru Inger Stilling Pedersen sagde om, at det gav en falsk tryghedsfølelse, hvis man havde striber på vejen. Det mener jeg ikke det gør. Selvfølgelig er cykelstier da langt at foretrække, hvis vi virkelig kan få cykelstier, men det er jo også et økonomisk spørgsmål. Der er så mange store, brede veje i dette land, der måske kun lige i turistsæsonen er noget trafik på; dér kunne man udmærket tegne en gul streg med cykler på, og så kunne cyklister køre dér; det behøver ikke at være det helt store beløb, der skal ofres.

Jeg har egentlig også lyst til at spørge, nu vi er ved det, hvordan det går med de penge, de radikale fik stemt ind på finansloven til sikring af cyklisternes kår og cykelstier.

Efter debatten i dag ser det ud til, at i hvert fald nogle af disse forslag kan få flertal, og som sagt er vi overvejende positive. Nu får vi se, når vi kommer frem til den endelige behandling; efter de ordførertaler, der har været, vil der jo nok foregå visse ændringer, men foreløbig er vi i hvert fald positive over for tanken.

#### **Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):**

Jeg skal gøre hr. Poulsgaard opmærksom på, at han i det mindste har underskrevet grundloven.

#### **Margrete Auken (SF):**

Jeg husker godt den tur ud til Kastrup lufthavn og den forargelse, jeg mødte fra mi-