

[Skrumsager Skau]

under ansvar, og gøre os alle sammen ansvarsbevidste, sikre et samfund, der gør os ansvarsbevidste. Det er det, vælgerne vil, og det er det, vælgerne kan, og vi vil få et mere trygt samfund ud af det for os alle sammen.

Efterhånden er det blevet almindeligt at høre, at hvis der ingen forbud eller påbud er, så er det nok lovligt, uanset at det strider imod sund fornuft og også imod etik, og da der alligevel er en række love, som ikke kan overholdes, fordi de ikke tager hensyn til det praktiske liv – nå, og hvad så? Det er formynderstaten, vi nærmer os. Vi har jo for nylig set, at en hel del af vore ægproducenter har fået at vide, at de skal begrænse eller ophøre med deres ægproduktion, fordi de regler, som eksisterer, indeholder nogle bureaukratiske bestemmelser, som ikke kan overholdes på en rimelig måde. Det er ikke noget, der vil tjene hønsenes tarv, det er noget, som vi har fra det veterinære sundhedsråd. Det er heller ikke noget, der vil tjene producenternes tarv eller hjælpe på beskæftigelsen.

Vore vælgere er fornuftige, og duelighedsbeviser i dit og dat kan give en falsk tryghed. Vi kan se på tallene, at uheld med lyst- og fritidsfartøjer har været stærkt faldende i den senere tid, fordi folk kan lære at omgås tingene på en fornuftig måde. Dermed mener jeg ikke, at vi generelt skal afskaffe prøver og eksaminer og duelighedsbeviser som sådanne, nej, vi har en hel masse gode regler, og dem skal vi selvfølgelig fastholde.

Venstre er selvfølgelig også positivt over for andre ting, som kan være med til at forbedre vores samfund og formindske antallet af ulykker, men venstre kan ikke tilslutte sig dette beslutningsforslag.

Aase Olesen (RV):

Selv om den foregående tale kunne give anledning til kommentarer, vil jeg vælge at betragte den som et led i venstres skærpelse af den ideologiske debat over for de konservative, og så synes jeg ikke, jeg vil blande mig.

I stedet for vil jeg sige ganske fredagsfredsommeligt til industriministeren, at vi har stor sympati for dette forslag. Jeg tror, der er god grund til at se på, om der ikke kunne spares i hvert fald nogle ulykker ved et duelighedsbevis, og vi vil også gerne se på, om

den grænse, som forslagsstillerne foreslår, nemlig de 15 fod, mon er rimelig. Man kan jo forestille sig en betydelig mindre båd, men med f.eks. 60 hk, og så vil jeg da nok spørge, om man ikke alene er til fare for sig selv, men også for den øvrige skibsfart, selvfølgelig specielt i tæt befærdede områder.

Jeg ved ikke, om en sådan bestemmelse om krav til skibsførere skal være en selvstændig lovgivning eller den skal ind i lov om skibes besætning, men jeg vil da i hvert fald sige i anledning af det, hr. Arne Lund sagde, at det er noget urimeligt at bebrejde forslagsstillerne, at dette forslag kommer som en overflødig sag nu, efter at man har fremsat forslag om skibes besætning. Så vidt jeg ved, har det lovforslag, ministeren fremsatte forleden, været 12 år undervejs, og det er egentlig karakteristisk. Vi andre får mindre end en uge, så jeg er ikke kommet frem til den bestemmelse endnu, hvorefter ministeren i denne lovgivning skulle have en bemyndigelse, men det gør jeg jo nok i løbet af weekenden.

Brusvang (CD):

Centrum-demokraterne har fuld respekt for den gode intention, der ligger bag SFs forslag til folketingsbeslutning om et duelighedsbevis til fritids-, lyst- og fiskerfartøjer over 15 fod, men skal man indføre en ny administration med nye regulativer, må man jo også stille det helt selvfølgelig spørgsmål: er det nødvendigt? Her må jeg sige, at den af ministeren fremførte argumentation i denne sag kan jeg tiltræde.

Der er tre elementer, jeg har lagt vægt på. For det første, at det foreliggende statistiske materiale ikke dokumenterer, at der er behov for en obligatorisk prøve for både over 15 fod. Man kunne måske tilføje, at der snarere kunne være behov for visse regler for både under 15 fod. Andre har nævnt disse særlige brætter, der er meget farlige, og som i høj grad giver anledning til ulykker.

Punkt 2 er dette, at også CD har den opfattelse, at fritidssejlere generelt har forståelse for, hvor farligt det kan være at færdes på vandet, og at elementære kundskaber er nødvendige.

Vi lægger for det tredje ligesom ministeren også vægt på, at tilbuddet om frivillig uddannelse stadig udnyttes i meget stort omfang.