

[Ministeren for offentlige arbejder]

medlemmer var særdeles kvalificerede og har med stor interesse og utrættelig energi varetaget de pågældende hverv. Når jeg alligevel har skiftet dem ud, har min motivering været den, at de pladser, hvor der sidder politikere, bør besættes med nuværende medlemmer af folketinget.

Det synspunkt, at jeg ved udskiftningerne »har fjernet den folkelige repræsentation i rådene«, finder jeg mildest talt ejendommeligt, idet der heri ligger en antydning af, at folketingsmedlemmer ikke skulle repræsentere folket. Det har næppe været spørgerens mening! I øvrigt må jeg erindre om, at de tre medlemmer i sin tid blev udpeget i deres egenskab af folketingsmedlemmer med særlig interesse for trafikpolitiske spørgsmål. Når de nu er udskiftet med folketingsmedlemmer, er der således kun tale om en fortsættelse af det, der oprindelig var intentionen, allerede da det første af de to råd, vejtransportrådet, i sin tid blev nedsat.

Til beskyldningerne om, at jeg med udskiftningerne har foretaget »en klar politisk majorisering af rådene«, kan jeg kun sige, at jeg har handlet helt i overensstemmelse med lovgivningens forudsætninger. Jeg kan her henvise til de særlige bemærkninger til § 21 i lov om godstransport, hvor det siges, at vejtransportrådet ikke bør være uafhængigt af den til enhver tid siddende regering, og at ministeren derfor frit kan afsætte et eller flere medlemmer.

De honorarer, der udbetales til de tre medlemmer, er fastsat som et beløb pr. møde. Beløbet er for tiden ca. 660 kr. pr. møde. Antallet af møder i de to råd varierer fra år til år. I persontrafikerådet var der således i 1984 5 møder, mens der i vejtransportrådet var 8 møder.

Spm. nr. S 646

Til fiskeriministeren (7/2 85) af:

Hjortnæs (S):

»Vil ministeren fremskaffe de nødvendige oplysninger, som kan belyse, om der i 1984 er sket en udvidelse af den franske fiskerflåde?«

Begrundelse

Ministeren har i et svar på spørgsmål nr. S 591 oplyst, at der endnu ikke foreligger sam-

lede tal for udviklingen i tonnage i den franske fiskerflåde for 1984, men i et svar på spørgsmål nr. S 520 oplyser ministeren, at der i 1984 er givet nationale tilskud og EF-støtte til bygning af mellem 110 og 150 fiskerfartøjer.

Derfor må det undre, når ministeren i svaret på spørgsmål nr. S 591 konkluderer, at der også i 1984 har været en tendens til reduktion af den franske fiskerflåde. Måske kan ministeren uddybe sine besvarelser ved at søge oplyst, hvor mange fiskerfartøjer der er udgået af den franske fiskerflåde i 1984, eventuelt med EF-støtte.

Når det er nødvendigt at søge spørgsmålet om udviklingen af den franske fiskerflåde nærmere belyst, skyldes det, at ministerens svar ikke er i overensstemmelse med de oplysninger, der tidligere er fremkommet bl.a. på baggrund af en studietur, fiskeriteknologisk institut i Hirtshals har foretaget. Jeg henviser til en artikel i dagbladet Børsen den 17. december 1984.

Svar (12/2 85):

Fiskeriministeren (Grove):

Under henvisning til mit svar på spørgsmål nr. S 520, 590 og 591 kan jeg oplyse, at de til grund liggende oplysninger er indhentet efter personlig henvendelse til det franske fiskeriministerium fra den danske ambassade i Paris.

Det franske ministerium har oplyst, at der endnu ikke foreligger statistiske oplysninger for 1984, der nærmere kan belyse udviklingen i den franske flåde. Samtidig har man oplyst, at der også i 1984 har været tale om, at bygningen af nye fartøjer ikke kan holde trit med antallet af fartøjer, der forlader flåden, ligesom den samlede bruttotonnage udviser en faldende tendens.

Flådens fornyelse betyder naturligvis samtidig en effektivitetsforbedring. Jeg er imidlertid heller ikke for nærværende i stand til at give meddelelse om præcise måleresultater vedrørende udviklingen i den franske flådes fiskerikapacitet i 1984.

Fiskeriministeriet ligger ikke inde med mere præcise oplysninger end dem, jeg har indhentet fra ambassaden i Paris, men jeg forventer at have et klarere billede af de franske forhold, når det franske udviklingsprogram,