

1.03.44.30. Ved L 163 1986 blev afgiften af autogas og flaskegas fra 1. april 1986 fastsat til henholdsvis 109 øre pr. l og 202 øre pr. kg.

Virksomheder, der er registreret efter momsloven, får tilbagebetalt afgiften af den forbrugte gas i samme omfang, som virksomheden har fradragsret for moms på gassen. Virksomheder med et stort energiforbrug har adgang til at få tilbagebetalt afgiften månedsvis i stedet for at modregne afgiften i forbindelse med momsindbetalingen. Som følge af disse tilbagebetalingsregler udgør provenuet alene ca. 49 pct. af den samlede opkrævede gasafgift.

De gældende bestemmelser om gasafgiften findes i LB 519 1983 og L163 1986.

1.03.44.31. Merværdiafgiften, der indførtes i 1967, omfatter alle varer og alle tjenesteydelser med undtagelse af de tjenesteydelser, der er nævnt i loven (bl.a. lægelige og sociale ydelser, undervisning, bank- og forsikringsvirksomhed samt personbefordring bortset fra turistbuskørsel).

Afgiftssatsen udgør 22 pct. af prisen uden afgift. Afgiften opkræves i alle led af omsætningen, men på grund af fradragsretten for momsen på virksomhedernes indkøb (den indgående afgift) bliver den samlede afgiftsbelastning kun 22 pct. af forbrugerprisen ekskl. moms.

Ved indførelse af varer svares der moms, der senere kan fratrækkes som indgående afgift. Importmomsen udgør godt 70 pct. af det samlede momsprovenu.

Ved L 21 1985 forhøjedes fra den 1. februar 1985 det gebyr, som virksomhedernes afgiftstilsvar forhøjes med, såfremt afgiftsangivelsen ikke indsendes rettidigt. Merindtægten er anslået til 5 mill. kr. årligt.

De gældende bestemmelser om merværdiafgiften findes i LB 68 1985.

1.03.44.33. Afgiften af charterflyvning omfatter alle kategorier af charterflyvning fra dansk lufthavn til udlandet samt ruteflyvning, der indholdsmæssigt kan sidestilles med charterflyvning. Ved L 160 1986 blev fra 1. april 1986 afgiften ved rejser til andre europæiske lande og til middelhavslande forhøjet fra 180 kr. til 300 kr. pr. passager, medens afgiften for rejser til andre lande blev forhøjet til 400 kr. pr. passager.

De gældende bestemmelser om charterafgiften findes i LB 381 1982 og L 160 1986.

1.03.44.41. Diverse afgifter omfatter hovedsageligt indtægter i henhold til toldrapporter og – som udgifter – overførsel af dubiose fordringer i henhold til afgiftslovgivningen. Da størrelsen af disse overførsler forventes at overstige indtægterne fra toldrapporter, er beløbet negativt.

1.03.44.51. Afgifter i medfør af EF's landbrugsordninger m.v. omfatter landbrugsafgifter (import- og eksportafgifter) og afgifter af sukker, der er pålagt som led i EF's landbrugsordninger.

1.03.44.61–1.03.44.63. EF's finansielle behov dækkedes indtil 1. januar 1979 dels af EF's egne indtægter, dvs. samtlige opkrævede told- og landbrugsafgifter (bortset fra tolden af EKSF-varer), dels af finansielle bidrag, som pålignedes medlemsstaterne i forhold til deres bruttonationalprodukt.

I overensstemmelse med Rådsafgørelsen af 21. april 1970 angående udskiftning af medlemsstaternes finansielle bidrag med fællesskabernes egne indtægter, erstattedes Danmarks finansielle bidrag fra 1. januar 1979 med en andel på højst 1 pct. af et fælles beregningsgrundlag for merværdiafgiften. Med Rådsafgørelsen af 7. maj 1985, forhøjedes andelen af dette beregningsgrundlag fra den 1. januar 1986 til højst 1,4 pct.

Det harmoniserede momsgrundlag er omfanget af den afgiftspligtige omsætning, der går til endeligt forbrug, såfremt 6. momsdirektivs regler om afgiftspligten lægges til grund. Danmark har – som andre medlemsstater – ikke fuldt ud gennemført 6. momsdirektiv i den nationale lovgivning. Fravigelser fra 6. momsdirektiv må imidlertid ikke influere på størrelsen af EF's egne indtægter. Der foretages derfor kompensationsberegninger, der indebærer, at der i grundlaget fratrækkes den omsætning, som beskattes, uden at det er foreskrevet i 6. momsdirektiv, og omvendt tillægges den omsætning, som ikke beskattes.