

Ligeledes korrigeres nettotallet umiddelbart for udgifter, der afholdes over tillægsbevillingsreserven på finanslovens § 23 under statens selvforsikring.

Endelig korrigeres nettotallet umiddelbart for mer-/mindreudgifter på driftsbudgettet til forrentning af egne aktiver og renter af løbende regning med finansministeriet.

De i forbindelse med beskæftigelse af langtidslidige forbundne omkostninger indgår ikke i forslaget, men vil blive optaget på forslag til tillægsbevillingslov.

Beløb kan overføres mellem driftsudgifter og anlægsudgifter. Beløb kan ligeledes overføres inden for og mellem de forskellige konti for anlægsudgifter, idet det forudsættes, at totalbeløb for de enkelte anlægsprojekter, tiltrådt på finanslov eller ved aktstykke, overholdes, og idet rådighedsbevillinger ikke uden særlig tiltrædelse af finansudvalget kan forøges ud over 30 pct. i finansåret.

Afvigelser fra nettotallet på indtil 300 mill. kr., svarende til ca. 3 pct. af aktivitetsomfanget, kan umiddelbart overføres til følgende finansår, ved overskud i forhold til finanslovens nettotal som genbevilling og ved underskud i forhold til finanslovens nettotal som krav om kompensation.

Afvigelser i nettotallet, der forventes at overstige ovennævnte udsvingsmargen, forudsættes at give anledning til forelæggelse for finansudvalget af den ændrede situation med forslag om større overførsler end nævnt ovenfor og/eller ændrede dispositioner vedrørende udgifter og indtægter og/eller flytning af nettotallet i forhold til finansloven.

DSB er registreret i henhold til loven om merværdiafgift (moms).

DSB har, i sin egenskab af statsvirksomhed, adgang til at føre lagerbeholdningskonti. Varebeholdningen opgøres ultimo finansåret til dagspriser.

#### **HR (Hovedstadsrådet), drift- og anlægsvirksomhed i hovedstadsområdet**

I henhold til »Lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring«, lov nr. 270 af 8.6.1977, udfører DSB i overensstemmelse med Hovedstadsrådets (HR's) beslutninger den trafik, der afvikles med tog på DSB-strækninger, som alene ligger inden for hovedstadsområdet, dvs. S-banerne samt strækningerne Ballerup-Frederikssund og Hillerød-Snekkersten (-Helsingør), benævnt »§ 1-banerne«.

Omkostningerne vedrørende trafikken på § 1-banerne afholdes af HR, som også oppebærer indtægterne ved salg af billetter og kort. Afregningen med HR finder sted ud fra DSBs interne regnskab på grundlag af en for det enkelte budgetansvarssted aftalt procentfordeling af omkostningerne.

Udgifter i forbindelse med trafik, der afvikles med tog på DSB-strækninger, som ligger såvel inden for som uden for hovedstadsområdet - dvs. strækningerne Helsingør - København H - Roskilde - Hvalsø/Borup/Tureby - afholdes af DSB. Disse baner benævnes »§ 4-banerne«.

Da HR fastsætter taksterne for den lokale persontrafik inden for hovedstadsområdet, ligesom HR oppebærer indtægterne ved salg af billetter og kort, modtager DSB årligt fra HR et beløb svarende til DSBs indtægtstab på § 4-banerne. Indtægtstab udregnes på grundlag af de i marts 1978 beregnede antal rejser og det til enhver tid, i resten af landet, gældende DSB-takstniveau for lokaltrafik.

Den del af DSBs omkostninger, som betales af HR, er i 1987 budgetteret til følgende

	Mill. kr.
Driftsbudgettet .....	690
Anlægsbudgettet .....	260
HR's betaling for DSBs indtægtstab på § 4-banerne er i 1987 budgetteret til ..	134

#### **Bus-entreprenørkørsel**

I henhold til »Lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet«, lov nr. 114 af 29.3.1978, som fastlægger regler for det tilsvarende samarbejde mellem amterne uden for hovedstadsområdet og DSB, udfører DSB buskørsel på entreprenørbasis for de fælleskommunale trafikselskaber.

DSBs anlægsudgifter til anskaffelse af busmateriel til brug ved entreprenørkørsel afholdes under konto 70.08 Busmateriel, entreprenørkørsel. Beløbet på denne konto modsvarer af 262 Finans- og tillægbev.lovforslag og betænkninger herover.