

merindtægter de følgende (10) finansår i form af øgede afskrivningsbetalinger fra amtskommuner og kommuner under kontiene 80.11 og 80.12.

DSB kan i løbet af finansåret afholde de nødvendige merudgifter (samt oppebære de modsvarende merindtægter) i forbindelse med anskaffelse af busmateriel – såvel udskiftning af materiel som meranskaffelser som følge af indgåede aftaler om et øget kørselsomfang – mod optagelse af såvel merudgifter som merindtægter på forslag til lov om tillægsbevilling.

Den del af DSBs omkostninger, som betales af de amtskommunale trafikskelskaber, er i 1987 budgetteret til følgende:

	Mill. kr.
Driftsbudgettet	285
Anlægsbudgettet	40

Nærbanedrift mellem Århus og Hornslet

DSB har med hjemmel i Akt 247 15/3 78 indgået overenskomst med Århus og Rosenholm kommuner om etablering af *nærbanedrift mellem Århus og Hornslet*.

DSB afholder driftsudgifterne og oppebærer driftsindtægterne ved nærbanetrafikken. Kommunerne kan dog fremsætte ønske om et andet takstsystem og takstniveau end det for DSB gældende mod at sikre DSB indtægter for samtlige passagerer til det DSB-jernbanetakstniveau, som er gældende for den lokale trafik i det øvrige land.

Drift af flyvebådsruten mellem København og Malmø

Sejlads på flyvebådsruten varetages af A/S Dampskibsselskabet Øresund (DSØ) som entreprenør for DSB. Med hjemmel i Akt 104 15/1 86 afholder DSB de med driften forbundne omkostninger mod til gengæld at oppebære de fra ruten indsejlede indtægter. Endvidere betaler DSB årligt et overheadtillæg på ca. 8 mill. kr., som forudsættes anvendt til nedbringelse af DSØs gæld til DSB inden udgangen af 1990.

	Mill. kr.
DSBs tilskud til DSØ er i 1987 budgetteret til	12,2

Andre specielle bevillingsbestemmelser

Budgettet indeholder DSBs udgift i forbindelse med *befordring af skoleelever* (skolerejser). Fra og med 1987 skal DSB, efter aftale med Finansministeriet og Undervisningsministeriet, befordre skoleelever frit inden for de regler, som – i henhold til Undervisningsministeriets cirkulære nr. 200 af 7. december 1982 – er gældende indtil udgangen af 1986. Dette betyder, at DSBs budget indeholder en subvention af denne befordring med ca. 30 mill. kr.

Budgettet indeholder endvidere udgifter og indtægter vedrørende driften af *jernbanemuseerne* samt udgifter (tilskud) til velfærdsforanstaltninger for personalet og dets organisationer (idrætsforeninger og lignende).

Endelig forudsættes at indtil 1 pct. af de på anlægsbudgettet afsatte beløb til faste nyanlæg, rullende materiel, færges og skibe samt (større) fornyelser af faste anlæg kan anvendes til *kunstnerisk udsmykning*.

Forslaget er udarbejdet med udgangspunkt i de på budgetteringstidspunktet gældende love, aftaler og overenskomster.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af budgetterne for såvel drifts- som anlægsvirksomhed og binder ikke styrelsen med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.