

Tabel 1, Togdrift (passagerer og gods), (fortsat)

	R 1981	R 1982	R 1983	R 1984	R 1985	B 1986	1987	1988	1989	1990
<i>III. Produktion</i>										
Togkilometer (Mill.)										
Lyntog.....	1,5	1,7	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5			
IC-tog.....	6,2	6,9	7,0	7,0	7,1	7,1	7,1			
Regionale tog m.m.....	23,1	22,8	22,9	22,3	22,2	22,3	22,4			
S-tog.....	9,9	9,9	10,2	10,6	10,7	10,7	10,8			
Persontog i alt (C).....	40,6	41,3	41,6	41,4	41,4	41,6	41,7	41,8	41,8	41,8
Godstog m.m. i alt (D).....	8,8	8,8	8,9	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8
Mill. togkilometer i alt (E).....	49,4	50,1	50,5	50,2	50,2	50,4	50,5	50,6	50,6	50,6
<i>IV. Ressourceforbrug</i>										
1000 Årsværk ¹⁾ (F).....	17,9	18,1	17,9	17,6	17,3	17,0	17,0	16,9	16,7	16,6
<i>V. a. Produktivitets indeks</i> (1985 = 100)										
Tog-km/årsværk (E:F).....	95	95	97	98	100	102	102	103	104	105
<i>V. b. Kapacitetsudnyttelses indeks</i> (1985 = 100)										
Person-km/persontogkm (A:C)	102	101	98	98	100	100	100	100	100	100
Ton km/Godstogkm (B:D).....	89	92	92	95	100	103	102	105	107	109

Anm: Af den indenlandske persontrafik udgør rejser på abonnementskort ca. 44 pct. af rejseantallet og ca. 27 pct. af personkilometrene = tariffkilometre.

Serviceområdet for DSB passagerbefordring er følgende:

Mindst 80 pct. af fjerntogene (IC- og lyn-tog) skal være mindre end 5 minutter forsinkede og højst 5 pct. må være mere end 15 minutter forsinkede.

Mindst 85 pct. af regionaltogene skal være mindre end 4 minutter forsinkede og højst 5 pct. må være mere end 10 minutter forsinkede.

Mindst 90 pct. af S-togene i hovedstadsområdet skal være mindre end 2 minutter forsinkede og højst 5 pct. må være mere end 5 minutter forsinkede.

¹⁾ Incl. den centrale administration, men excl. personale beskæftiget med drift af færger, busser og rejsebureauvirksomhed.

²⁾ Ændret årsværkdefinition fra 1987 som følge af nedsættelsen af den ugentlige arbejdstid.