

## V b. Kapacitetsudnyttelses indeks

(1985 = 100)

Afsætning (A)/udbudt kapacitet (B) .....

- - - 99 100 93 94 95 96 98

Anm.: Ændret årsværk-definition for personale fra og med 1987 som følge af nedsættelsen af den ugentlige arbejdstid. Opgørelsen af afsætningen omfatter alene danske færger.

1. Øvrige overfarter omfatter København-Malmø (30 km), Gedser-Warnemünde(48 km), Kalundborg-Samsø (41 km), Bøjden-Fynshav (14 km) og Esbjerg-Fanø (3,5 km).
2. Antal sejlede ture samt kapacitetsudbuddet omfatter alene danske færger på de pågældende overfarter.
3. En personbilenhed er en regningsenhed. En bus er 4 enheder, en lastvogn 3, er lastvogn med anhænger 6, en godsvogn (tog) 6 og en personvogn (tog) 11.

Faldet i kapacitetsudnyttelsen fra 1985 til 1987 skyldes indsættelsen af to nye større færger, Peder Paars og Niels Klim, på Kalundborg-Århus overfarten samt indsættelse af ny, stor godsferge (Dan Link) på Københavns Frihavn-Helsingborg overfarten til aflastning af de mindre færger mellem Helsingør og Helsingborg.

I nedenstående skema redegøres for udviklingen i aktivitet og ressourceforbrug.

## Tabel 3, Rutebildrift

## II. Afsætning

DSB har ikke tal for afsætningen (transporterede buspassagerer), da 99 pct. af rutebiltrafikken udføres af DSB som entreprenør for de amtskommunale trafikselskaber (jfr. indledningen til hovedkontoen).

Den resterende ene procent af kørselsomfanget dækker over kørsel til erstatning for svagtbelagte togafgange m.m.

	R 1981	R 1982	R 1983	R 1984	R 1985	B 1986	1987	1988	1989	1990
III. Produktion										
Antal mill. bus-km .....	43	47	47,8	47,7	48,3	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9
IV. Ressourceforbrug										
Årsværk .....	1.442	1.462	1.445	1.391	1.422	1.382	1.382	1.370	1.358	1.345
V. Produktivitetsindeks (1985 = 100)										
Antal mill. bus-km/årsværk	88	95	97	101	100	104	104	105	106	107

Anm: Ændret årsværkdefinition fra og med 1987.