

Resultatet af produktanalyse		1982	1983	1984	1985
Passagerer Tog	Indtægter	1570	1723	1823	1941
	Særomkostninger	1245	1362	1511	1589
	DB 0	325	361	312	352
	Fordelte driftsomk.	661	717	686	660
	DB I	÷ 336	÷ 356	÷ 374	÷ 308
	Investeringer	498	359	303	399
	DB II	÷ 834	÷ 715	÷ 677	÷ 707
Passagerer Bus	Indtægter	282	290	296	313
	Særomkostninger	273	267	277	290
	DB 0	9	23	19	23
	Fordelte driftsomk.	—	—	—	—
	DB I	9	23	19	23
	Investeringer (netto)	39	÷ 12	÷ 14	÷ 8
	DB II	÷ 30	35	33	31
Gods	Indtægter	923	1009	1039	1113
	Særomkostninger	685	693	680	715
	DB 0	238	316	359	398
	Fordelte driftsomk.	388	427	411	393
	DB I	÷ 150	÷ 111	÷ 52	5
	Investeringer	46	59	90	55
	DB II	÷ 196	÷ 170	÷ 142	÷ 50
Bilfærger	Indtægter	586	717	767	825
	Særomkostninger	254	267	273	301
	DB 0	332	450	494	524
	Fordelte driftsomk.	143	143	146	145
	DB I	189	307	348	379
	Investeringer	10	95	427	460
	DB II	179	212	÷ 79	÷ 81
Øvrige produkter	Indtægter	286	299	345	387
	Særomkostninger	94	90	99	94
	DB 0	192	209	246	293
	Fordelte driftsomk.	—	—	—	—
	DB I	192	209	246	293
	Investeringer	44	38	51	58
	DB II	148	173	195	235
FÆLLES	Indtægter	221	256	229	272
	Særomkostninger	2612	2784	2857	2867
	DB 0	÷ 2391	÷ 2528	÷ 2628	÷ 2595
	Fordelte driftsomk.	÷ 1192	÷ 1287	÷ 1243	÷ 1199
	DB I	÷ 1199	÷ 1241	÷ 1385	÷ 1396
	Investeringer	853	1056	776	988
	DB II	÷ 2052	÷ 2297	÷ 2161	÷ 2384
Total	Indtægter, i alt	3868	4294	4499	4851
	Særomkostninger, i alt	5163	5463	5697	5856
	DB 0 og BD I	÷ 1295	÷ 1169	÷ 1198	÷ 1005
	Investeringer, i alt	1490	1595	1633	1951
	DB II	÷ 2785	÷ 2764	÷ 2831	÷ 2956